

2) § 17 affattes saaledes:

„Dansk Fiskerfartøj af over 50, men ikke over 250 Tons, paa Fart i de i § 16 nævnte Farvande, samt ethvert dansk Fiskerfartøj af ikke over 250 Tons, paa Fart ved Island, Jan Mayen, St. Kilda eller Rockall skal have en Fører med Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse og en Bedstemand (Styrmand) med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse.

Til Erhvervelse af Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst tre Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst to Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, deraf mindst et Aar i Sejlfiskerfartøj af over 15 Tons, hvoraf mindst 6 Maaneder enten i Fart udenfor Nord- og Østersøen eller som Fører i Nord- og Østersøen;
- b. at han har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Sætteskipperprøve;
- c. at han har Indfødsret eller fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.“

3) § 18 affattes saaledes:

„For dansk Fiskerfartøj paa Fart udenfor de i §§ 16 og 17 nævnte Farvande og for ethvert dansk Fiskerfartøj af over 250 Tons gælder de i §§ 2 og 3 fastsatte almindelige Bestemmelser, dog at Lempelser kan fastsættes ved kongelig Anordning.“

4) § 30, 1ste Stykke, affattes saaledes:

„Ved „udvidet Kystfart“ forstaas i denne Lov Farten mellem en Linie dragen fra Lindesnæs til Texel og en Linie, dragen fra Kalmar til Rügenwalde, samt Farten mellem Øerne indenfor den færøske Øgruppe.“

5) § 30, 9de Stykke, affattes saaledes:

„Ved „Fiskerfartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med lovligt Fiskeriercertifikat, medmindre det i væsentligere Grad benyttes ogsaa til andet Formaal end Fiskeri; nærmere Forskrifter fastsættes af Handelsministeren.“

6) § 31, 2det Stykke, udgaar.

7) I § 26, 2det Stykke, ændres Ordene „helt beskyttede Farvande“ til: „eller paa dansk Søterritorium.“

8) § 30: Efter 4de Stykke indskydes:

„Ved „Nord- og Østersøen“ forstaas Nordsøen og Østersøen samt de mellemliggende Farvande.“

9) § 30, 14de og efterfølgende Stykker, affattes saaledes:

„Ved „Hestekraft“ (H. K.) forstaas den indicerede Hestekraft, som de til Fremdrivningen bestemte Maskiner eller Motorer paaregnes at kunne udvikle og vedligeholde i 4 Timer med Skibet lastet til fuld Bæreevne. Handelsministeren fastsætter Reglerne for, hvorledes og af hvem Ansættelsen af Hestekraft foretages. Bliver det i særlige Tilfælde nødvendigt at lade afholde Prøvefart med Skibet, bæres Omkostningerne herved af Rederen, saafremt den derefter fastsatte Hestekraft overstiger den af Rederen angivne med mere end 10 pCt., i modsat