

## § 2.

Den i nævnte Lovs § 34 givne Bemyndigelse for Handelsministeren til at gøre Undtagelser fra de i Lovens §§ 2—4 indeholdte Bestemmelser om Søfart forlænges saaledes, at den forbliver gældende indtil 1. April 1922.

## § 3.

Handelsministeren bemyndiges til at lade Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 optrykke og bekendtgøre i Lovtidenden med de Ændringer, som nærværende Lov medfører.

## § 4.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1919.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter Udstedelsen af Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen og Lov Nr. 50 af s. D. om Søneringen modtog Regeringen fra Færøernes Lagting Henstilling om en Række Ændringer vedrørende saavel de nautiske Eksamenforhold som Søneringsforholdene paa Færøerne. Da Hensynet til den internationale Udvikling af Sølovgivningen maa medføre, at eventuelle færøske Bestemmelser om Søfart paa intet Punkt af væsentlig Betydning vil kunne afvige fra de i den gældende Lovgivning indeholdte Forskrifter, og da en Række andre færøske Skibsfartsspørgsmaal har henstaaet uløste gennem flere Aar som Følge af tekniske og administrative Vanskeligheder, blev det efter Samraad mellem Handelsministeriet og Justitsministeriet bestemt at overdrage Chefen for Handelsministeriets 2det Kontor at afrejse til Færøerne for at føre Forhandling med Lagtinget og Myndighederne paa Øerne om Løsningen af alle herhen hørende Spørgsmaal. Samtidig havde han at undersøge Forholdene ved de færøske Fiskeskipperskoler ligesom ogsaa at lade foretage Opmaaling til Lastelinie af Færø-Skibe og paa Handelsministeriets Vegne udstede Fribordsbreve for saadanne samt at tilrettelægge en vedvarende Ordning af de færøske Lastelinie-Anliggender og af Tilsynet med færøske Skibes Sødygtighed i det hele. De paagældende For-

handlinger, og Arbejder, der har fundet Sted i Løbet af Efteraaret 1918, har for samtlige Omraaders Vedkommende ført til et fuldt tilfredsstillende Resultat. I Forhandlingerne deltog foruden Amtmanden og Landfogden et af Lagtinget nedsat Udvalg bestaaende af de Herrer R. Rasmussen (Formand), Poul Nielsen, Nyholm Debes, H. C. W. Torgard og Edw. Mortensen. Der tilvebragtes saa at sige helt igennem Enighed paa alle Punkter. Den saaledes opnaaede Forstaaelse er Grundlaget saavel for det her foreliggende Lovforslag som for det samtidig hermed fremsatte Forslag til Lov om Ændring i Søneringsloven af 28. Februar 1916.

Til Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes:

## Til § 1.

ad 1—8 og 10: I Henhold til Bestemmelsen i Navigationsundervisningslovens § 11, 2det Stykke (jfr. den tilsvarende Bestemmelse i § 11 i den ældre Lov af 30. Marts 1892 om Styrmandseksamen) har man hidtil hvert Aar ladet afholde Kyst- og Sætteskipperprøve (eller tidligere Sætte- og Fiskeskipperprøve) paa Færøerne ved dertil særlig beskikkede Eksamenkommissioner, sammensatte af Officerer i Marinens Inspektionsskib ved Øerne. Da disse Kom-