

	Skibe	Reg. Tons
1903 — Sejlskibe, Pramme etc.....	3,898	244,998
1904 — Dampskibe . . . . .	1,594	1,101,374
— Sejlskibe, Pramme etc.....	3,875	250,300
1905 — Dampskibe . . . . .	1,568	1,082,672
— Sejlskibe, Pramme etc.....	3,804	248,119
1906 — Dampskibe . . . . .	1,675	1,267,880
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,632	300,597
1907 — Dampskibe . . . . .	1,589	1,319,546
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,608	303,700
1908 — Dampskibe . . . . .	1,401	1,238,145
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,115	278,974
1909 — Dampskibe . . . . .	1,449	1,314,625
— Sejlskibe, Pramme etc.....	3,824	274,824
1910 — Dampskibe . . . . .	1,553	1,375,217
— Sejlskibe, Pramme etc.....	3,792	269,802
1911 — Dampskibe . . . . .	1,525	1,355,844
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,061	285,482
1912 — Dampskibe . . . . .	1,632	1,487,577
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,601	309,994
1913 — Dampskibe . . . . .	1,690	1,480,203
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,999	321,096
1914 — Dampskibe . . . . .	1,379	1,355,710

	Skibe	Reg. Tons
1914 — Sejlskibe, Pramme etc.....	4,221	251,981
1915 — Dampskibe . . . . .	1,492	1,298,210
— Sejlskibe, Pramme etc.....	4,098	250,074
1916 — Dampskibe . . . . .	1,346	1,098,911
— Sejlskibe, Pramme etc.....	3,305	205,807
1917 — Dampskibe . . . . .	773	519,501
— Sejlskibe, Pramme etc.....	1,701	109,606

Til § 2.

Under Hensyn til, at Københavns Havn er væsentlig interesseret i Frihavns-Aktieselskabets Udbytte, har man i § 2 foreslaaet, at der i Lighed med, hvad der i Lov Nr. 108 af 13. Maj 1911 om Stempelafgift § 91, 2det Stykke, sidste Punktum, er bestemt med Hensyn til Obligationer, udstedte af Kommuner, ikkun vil være at erlægge en Stempelafgift af  $\frac{1}{5}$  pCt. af Obligationernes samlede Paalydende, uagtet disse skal kunne udstedes lydende paa Ihændeoveren samt transporteres uden Brug af Stempel. Tilsvarende Bestemmelser findes saavel i § 2 i Lov Nr. 119 af 29. April 1913 om Bemyndigelse for Frihavns-Aktieselskabet til Optagelse af Laan indtil 1,000,000 Kr. som i § 3 i Lov Nr. 131 af 10. Maj 1915 om Udvidelse af Frihavnen, og i § 2 i Lov Nr. 164 af 17. Maj 1916.