

Udgifterne ved yderligere Anlæg i Frihavnen; den samlede Sum, som Selskabet herigennem har haft til Raadighed i det angivne Øjemed, har altsaa udgjort 12,500,000 Kr. Endvidere er der ved Lov Nr. 131 af 10. Maj 1915 om en Udvidelse af Københavns Frihavn givet Bemyndigelse til at tillade Selskabet at optage Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Anledning af den i Loven omhandlede Udvidelse af Frihavnen.

Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til den af Rigsdagen godkendte Opførelse over de Beløb, som Frihavns-Aktieselskabet i Aaret 1917 har anvendt til Anlæg i Frihavnen, Rigsdagstidende for den overordentlige Samling 1918, Tillæg A. Sp. 165—166, er der i Tiden indtil 1. Januar 1918 — bortset fra Udgifter vedrørende den nye Del af Frihavnen i Henhold til Loven af 10. Maj 1915 — medgaaet i alt 12,419,806 Kr. 13 Øre, saaledes at der af den fornævnte Sum af 12,500,000 Kr. ikkun var i Behold et Beløb af 80,193 Kr. 87 Øre. Af dette Beløb i Forbindelse med det i Henhold til den i Lov Nr. 131 af 10. Maj 1915 givne Bemyndigelse optagne Laan er der i indeværende Aar hidtil brugt saa meget, at Restbeløbet paa de hidtil optagne Laan nu andrager i alt ca. 524,000 Kr.

Som det vil ses af det som Bilag til Forslaget trykte Andragende fra Selskabet af 10. Decbr. 1918 er paa Grund af de stadige Stigninger af Arbejdslønnen og af Materialpriserne de forventede Overskridelser paa de i Forbindelse med Frihavnsudvidelsen staaende Arbejder samt andre Arbejder bleven betydelig større end paaregnet, saaledes at ovennævnte Restbeløb paa ca. 524,000 Kr. vil medgaa til Dækning af disse Overskridelser og til Fuldendelse af allerede paabegyndte Arbejder. Da Frihavnselskabet nu derhos skal bruge dels et Beløb paa ca. 200,000 Kr. til en delvis Ombygning af Toldbodbygningen ved Søndre Frihavnsvej, dels et Beløb af ca. 200,000 Kr. til projekterede, endnu ikke paabegyndte Arbejder i Frihavnen, samt endelig mindst et Beløb stort 110,000 Kr. til en yderligere Udvidelse af Frihavnen, om hvilken der for Tiden føres Forhandlinger mellem Selskabet og Københavns Havnevæsen, ansøger Selskabet nu i nævnte Andragende om til Afholdelse af det nævnte Beløb paa ca. 510,000 Kr. at maatte optage et Laan, hvis Størrelse dog ønskes sat til 1,000,000 Kr., idet Selskabet formener, at der, naar Trafikken paa Fri-

havnen atter genoptages, vil blive god Brug for disponibel Kapital. Med Hensyn til Vilkaarene for Laanets Forrentning og Amortisering bemærkes, at Selskabet i Øjeblikket har Tilsagn om at erholde et Laan af den anførte Størrelse paa samme Vilkaar, paa hvilke Laanet i Henhold til Loven af 17. Maj 1916 er optaget, nemlig saaledes, at Laanet ydes til en Kurs af 95 pCt., forrentes med 5 pCt. p. a., er uamortisabelt i 10 Aar og derefter amortisabelt i 30 Aar med lige store halvvaarlige Ydelser til Rente og Afdrag.

Under Hensyn til det foranførte skønner Ministeriet ikke rettere, end at der er god Grund til at imødekomme Frihavnselskabets Andragende, idet man med Hensyn til den nærmere Begrundelse af, at de fornødne Midler foreslaas tilvejebragte ved Laan, hvis Forrentning og Afbetaling afholdes af Frihavns Driftsindtægter, henviser til Bemærkningerne til Forslaget til Loven af 24. April 1896 (Rigsdagstidende 1895—96, Tillæg A. Sp. 3223—30).

Til Oplysning om Besejlingen af Frihavnen fra dens Aabning til den 31. December 1917 aftrykkes nedenfor en fra Selskabet modtaget Oversigt herover.

Besejling af Københavns Frihavn:

	Skibe	Reg.Tons
1895 — Dampskibe	319	201,672
— Sejlskibe, Pramme etc.	2,010	58,424
1896 — Dampskibe	353	244,744
— Sejlskibe, Pramme etc.	2,152	77,855
1897 — Dampskibe	511	397,307
— Sejlskibe, Pramme etc.	2,840	105,582
1898 — Dampskibe	886	626,472
— Sejlskibe, Pramme etc.	3,677	160,150
1899 — Dampskibe	811	649,315
— Sejlskibe, Pramme etc.	3,264	159,666
1900 — Dampskibe	823	617,935
— Sejlskibe, Pramme etc.	2,781	172,761
1901 — Dampskibe	977	736,480
— Sejlskibe, Pramme etc.	3,424	191,127
1902 — Dampskibe	1,074	839,321
— Sejlskibe, Pramme etc.	3,584	207,632
1903 — Dampskibe	1,426	938,921