

hver, saa længe de forbliver de nævnte Steder, samt fremdeles at fritage dem for at svare Afgift af de dem anviste — i øvrigt meget ringe — Tjenesteboliger.

Til 23. Af det til ekstraordinær Istandsættelse af Hirtshals Anlægsmole i Finansaaret 1917—18 til Raadighed værende Beløb af 6 019 Kr. 38 Øre kom i Finansaaret kun til Udbetaling et Beløb af 4 812 Kr. 84 Øre, hvorfor Resten eller 1 206 Kr. 54 Øre herved søges genbevilget.

Til 24. Paa Grund af den almindelige Prisstigning, samt da det har været nødvendigt delvis at forny Tærskel og Slagsøjle i Stormportene, foreslaas herved yderligere bevilget 1 500 Kr. til Kammerslusens Vedligeholdelse. Da det vil være af stor Betydning altid at have et Dykkerapparat parat ved Kammerslusen, foreslaas endvidere bevilget et Beløb af 2 000 Kr. til Anskaffelse af et saadant Apparat.

Til 26. Ved Finansloven og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 er der ialt bevilget 1 000 frcs, der er anslaaet til 730 Kr.

Af dette Beløb kom i Finansaaret kun til Udbetaling 500 frcs, hvorfor Restbeløbet 500 frcs eller 365 Kr. herved søges genbevilget.

Til 27. Ved Finansloven og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 er der ialt bevilget 2 000 frcs, der er anslaaet til 1 460 Kr.

Af dette Beløb kom i Finansaaret kun til Udbetaling 1 000 frcs, hvorfor Restbeløbet 1 000 frcs eller 730 Kr. herved søges genbevilget.

Til 29. Det ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 bevilgede Beløb af 750 Kr. kom ikke til Udbetaling i Finansaaret og søges derfor herved genbevilget.

Til 30. Som Tilskud til Udvidelse af Hundested Baadehavn er bevilget:

Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 § 15 B. 5.	70 000 Kr.
— — — — — 1917—18 § 15 B. 9.	150 000 —
	<hr/>
	220 000 Kr.

Heraf er anvendt:

i Finansaaret 1916—17	27 000 Kr.
i — — — — — 1917—18	88 850 —
	<hr/>
	115 850 —
	<hr/>
Resten...	104 150 Kr.

søges herved genbevilget.

Da Arbejdet med Havneudvidelsen i høj Grad er blevet hemmet ved Verdenskrigen, og dette bl. a. har medført den Ulempe, at Tangen, som tidligere passerede den gamle Havns Munding, nu for en stor Del opfanges af de paabegyndte, ufærdige ny Moler og aflægges i og udenfor den nuværende Havnemunding, har Hundested Havnebestyrelse andraget om, at der fra Statens Side maa blive ydet Hjælp til Fremskyndelse af Arbejdet dels derved, at en af Statens Sandpumpere stilles til Disposition til Hjælp ved Udførelsen af Uddybnings- og Opfyldningsarbejdet mod Refusion af de derved foraarsagede Udgifter, dels ved at Staten tager forholdsmeessig Del i de Overskridelser, som vil fremkomme derved, at der ydes en Tillægsbetaling paa ca. 25 000 Kr. til Entreprenøren, som derigennem vil blive sat i Stand til at fremskynde Arbejdet. Da denne Ordning maa anses fordelagtigere end at fratage Entreprenøren Arbejdet, har man under Forudsætning af, at Resten af de til Dækning af Overskridelserne fornødne Midler haves til Raadighed, givet Bestyrelsen Tilsagn om et forholdsmeessigt Tilskud til Bestridelse af de saaledes foranledigede Merudgifter, hvilket Tilskud — med en Kulpris af ca. 150 Kr. pr. t — maa anslaaes til 15 à 16 000 Kr., samt til straks at trække paa Beløbet. Da den nævnte Forudsætning er opfyldt, søges herved i Henhold til foranstaaende yderligere bevilget et Beløb af 16 000 Kr.

I Anledning af den projekterede Dampskibsforbindelse mellem Hundested og Grenaa, hvortil agtes benyttet Dampskibe af en Længde mellem 200 à 250 Fod engelsk, har Havnebestyrelsen anboldt om, at der maa blive ydet et forholdsmeessigt Tilskud af Statskassen til Gennemførelse af saadanne Ændringer i Projektet, at den ny Havn vil kunne besejles af Skibe af den omtalte Størrelse.