

at trække paa det Beløb af 19 000 Kr., hvortil Udgifterne ved disse Foranstaltninger og Fartøjets senere Retablering er anslaaede. Som Følge heraf søges herved efterbevilget det nysnævnte Beløb af 19 000 Kr.

Paa Grund af Mangelen paa Brændselolie foreslaas det at omdanne den ved Tilvebringelse og Vedligeholdelse af Sejløb over Fjordgrundene i Thyborøn Kanal m. m. anvendte Sandpumper „Ulken“, der drives af en Petroleumsmotor, til Tørvefyring ved Installation af et Sugegasværk. Det hertil medgaaede Beløb er anslaaet til 17 000 Kr., der herved søges bevilget.

Fra Aktieselskabet de danske Tranfabriker er til Ministeriet indkommet et Andragende om at erholde til Leje et Areal med Sporforbindelse ved fornævnte Fiskerihavn til Opførelse af en Fiskemølsfabrik og Tranfabrik; da disse Virksomheder vil foraarsage ilde Lugt, bør de under Hensyn til de overvejende sydlige Vindretninger lægges paa den nordre Del af Havneterrainet og ikke for nær Havnen, hvorfor det maa anses for heldigst i det angivne Øjemed at anvende det med rød Skravering paa vedlagte Plan angivne Areal, hvortil der ret let vil kunne tilvebringes Sporforbindelse og føres en Adgangsvej — paa Kortet betegnes med A. B. C. — Da Anlægget af denne Adgangsvej er en Betingselse for, at det paagældende Areal overhovedet kan benyttes som Byggegrund for industriel Virksomhed, og da Vejen tillige vil muliggøre, at betydelige Arealer nærmere Havnen inddrages under Bebyggelsen og derved gøres indbringende, vil det være naturligt, at de med Vejanlægget forbundne Udgifter afholdes af Havnen. Bekostningen herved er anslaaet til et Beløb af 10 000 Kr., der ikke vil kunne afholdes af Bevillingen til Havnens Anlæg, hvorfor det herved søges bevilget.

Til 19. Til Ombygning af en 165 m lang Bolværksstrækning ved Havnegade i Helsingør Havn bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 under § 2 D. II. B. som 1. Bidrag et Beløb af 80 000 Kr.

Heraf kom i Finansaaret kun 1 239 Kr. til Udbetaling, hvorfor Restbeløbet eller 78 661 Kr. herved søges genbevilget.

Til 20. Til Ombygning af en 130 m lang Kajstrækning ved Havnegade i Helsingør Havn blev ved Finansloven for Finansaaret 1915—16 under Konto § 2 D. II. B. som 1. Bidrag af en 2-aarig Bevilling paa i alt 126 000 Kr. bevilget 60 000 Kr. 2. Bidrag, 66 000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under Konto § 2 D. II. B.

Af de givne Bevillinger er anvendt:

I Finansaaret 1915—16.....	4 208 Kr. 11 Ø.
- — 1916—17.....	71 794 — 74 —
- — 1917—18.....	33 782, — 29 —
	<hr/>
	109 785 Kr. 14 Ø.

Resten, 16 214 Kr. 86 Øre, søges herved genbevilget.

Til 21. Til Opførelse af et Vareskur ved Helsingør Havn blev ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16 under Konto: Til § 2. D. II. G. bevilget et Beløb af 40 000 Kr. Heraf er anvendt:

I Finansaaret 1915—16.....	19 178 Kr. 82 Ø.
- — 1916—17.....	17 845 — 07 —
- — 1917—18.....	962 — 87 —
	<hr/>
	37 986 Kr. 76 Ø.

Resten, 2 013 Kr. 24 Øre, søges herved genbevilget.

Til 22. Til Indretning af Anlægsplads for Snurpenotbaade m. m. i Skagen Havn samt til Udvidelse af Bolværksplads sammesteds blev ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under § 2. D. II. E. bevilget et Beløb af 29 500 Kr., hvoraf i Finansaaret kun kom 8 079 Kr. 62 Øre til Udbetaling. Resten, 21 420 Kr. 38 Øre, genbevilgedes ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 under Konto: Til § 2. D. II. Som G. Heraf er i dette Finansaar kun kommet til Udbetaling 6 444 Kr. 02 Øre, hvorfor Resten eller 14 976 Kr. 36 Øre herved søges genbevilget.