

stiller man Forslag om, at der udbetales dem Løntillæg efter de i fornævnte Lov indeholdte Regler. Udgiften hertil vil for indeværende Finansaar andrage ca. 18 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Paa Grund af det stadig stigende Antal ankomne Pakker til Charlottenlund Postdistrikt vil det være nødvendigt allerede fra 1. November d. A. at iværksætte den paa Forslag til Finanslov for næste Finansaar (jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A. Sp. 673—74) foreslaaede Udvidelse af Faktagevognskørslen dersteds. Fra samme Tidspunkt maa der etableres Faktagevognskørsel i Gentofte Postdistrikt, da Antallet af ankomne Pakker nu er saa betydeligt, at det ikke er muligt længere at udføre Omdelingen ved Hjælp af Haandvogn eller Cykel.

Endelig vil det være nødvendigt at etablere Lokalkørsel mellem Hellerup Postkontor og Jernbanestation.

Kontoen maa i Anledning af Etableringen af de 3 nævnte Kørsler forhøjes med 5 100 Kr.

Til 32. Den Godtgørelse, som af Postvæsenet ydes Korsør Sølaug for Posternes Omlæsning i Korsør, har man paa Grund af Dyrtiden maattet forhøje fra 1. Oktober 1918 med 975 Kr. Halvdelen af dette Beløb søges herved bevilget.

Til 33. Som anført i Bemærkningerne til 28 skal ogsaa den Godtgørelse, der af Postvæsenet ydes for Postens Befordring med Statsbanernes Færger og Dampskibe, udbetales med et Tillæg af 25 pCt. indtil Udgangen af 1918.

Der vil hertil medgaa et Beløb af 22 500 Kr., men da der paa Kontoen, saafremt Ruten Korsør—Kiel forbliver lukket hele Finansaaret, vil kunne bespares et Beløb af 60 000 Kr., foreslaas det bevilgede Beløb nedsat med 37 500 Kr.

Et eventuelt Tillæg for de sidste Maaneder af Finansaaret vil blive søgt ved Ændringsforslag.

Til 34. Som det fremgaar af Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 (jfr. Rigsdagstidende for Finansaaret 1917—18, Tillæg A. Sp. 3145—3146) er der for nævnte Finansaar givet Postvæsenet Bevilling til at dække det egentlige Driftsunderskud for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866, Sydfynske Dampskibsselskab samt Dampskibsselskaberne „Læsø“ og „Ærø“.

En tilsvarende Bevilling søges ogsaa for indeværende Finansaar under Hensyn til Postvæsenets hele Forhold overfor de nævnte Selskaber, som vedligeholder den eneste regelmæssige Forbindelse med Øer, og som ved Fastsættelse af Gods- og Passagertaksterne er bundne ved kontraktmæssige Bestemmelser.

For Dampskibsselskabet Læsø's Vedkommende bemærkes dog, at dette Selskab har opsagt Postkontrakten til Ophør medio December d. A., og at Tilsagnet om Dækning af Driftsunderskuddet maa betragtes som bortfaldet, saafremt Opsigelse fastholdes, da Tilsagnet er givet for et helt Driftsaar.

I Overensstemmelse med foranstaaende har man dækket Driftsunderskuddet for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 for 1ste Kvartal 1918 med 147 351 Kr. 90 Øre, hvilket Beløb herved søges bevilget, idet man forbeholder sig ved Ændringsforslag at søge Bevilling til Dækning af yderligere Driftsunderskud.

Paa Ruten Frederikshavn—Læsø har det i øvrigt været nødvendigt ligesom i forrige Finansaar at forhøje Godtgørelsen til Selskabet, hvilket er sket paa den Maade, at der, uanset at Farten har været indskrænket fra 6 til 4 ugentlige Ture, er udbetalt den samme Godtgørelse som tidligere udbetaltes for 6 ugentlige Ture.

Fra Aarhusbugtens Dampskibsselskab, der mod en aarlig Godtgørelse af 8 000 Kr. opretholder en Postdampskibsforbindelse mellem Aarhus og Knebel, har man modtaget Andragende om, at Postvæsenet paa tilsvarende Maade som i forrige Finansaar vil give Tilsagn om Dækning af Selskabets egentlige Driftsunderskud paa nævnte Rute for Aaret 1918 indtil et Beløb af 4 000 Kr., og da der foreligger de samme Grunde hertil som i Fjor, søges nævnte Beløb herved bevilget.

Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A. Sp. 675—678) er der i indeværende Finansaar afsluttet nye Kontrakter om Postbefordringen paa Ruten Bandholm—Askø—Føjø, hvorved Godtgørelsen er blevet forhøjet med 3 000 Kr. aarlig, og Ruten