

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1918—19. Til § 2 B.

uanset Indskrænkningen ikke har foretaget nogen Nedsættelse af den for den 2 Gange daglige Kørsel fastsatte Godtgørelse.

Da Prisen for Benzin derhos vedblivende har været meget høj — indtil 1. September d. A. 1 Kr. 10 Øre og derefter 1 Kr. 60 Øre pr. kg — og det tilmed i enkelte Tilfælde, hvor Benzinleveringerne er udeblevne, har været nødvendigt at indkøbe Benzolsprit til en Pris af 2 Kr. 75 Øre pr. kg, har man ment det rigtigt ligesom i Fjor at levere Benzin henholdsvis Benzolsprit til Kontrahenterne for 80 Øre pr. kg og lade Postvæsenet udrede Prisforskellen.

Under Forudsætning af, at der fremdeles vil kunne fremskaffes det fornødne Kvantum Benzin til en Pris af 1 Kr. 60 Øre pr. kg, vil der til Benzinleveringen medgaa et Beløb, der for indeværende Finansaar kan anslaaes til ca. 50 000 Kr.

Det paa Kontoen bevilgede Beløb af 10 500 Kr. til Odsherredbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen vil sandsynligvis ikke komme til Udbetaling paa Grund af den indskrænkede Tøggang, men der foreslaas ikke i den Anledning nogen Nedsættelse, dels fordi Dagvognskørslen Snertinge—Jyderup endnu ikke som forudsat paa Budgettet har kunnet nedlægges, men tværtimod ved Postkontorets Flytning har maattet forlænges til en Rute Følleslev—Jyderup, dels fordi det ved Afslutningen af nye Kontrakter har vist sig nødvendigt at foretage meget betydelige Forhøjelser af de hidtidige Godtgørelser.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

Efterbetalt Løntillæg for Finansaaret 1917—18 .....	1 130 Kr. 04 Ø.
Løntillæg for Finansaaret 1918—19 .....	78 000 — ” —
Postvæsenets Tilskud til Benzinudgifterne .....	50 000 — ” —
	<hr/>
	129 130 Kr. 04 Ø.

Til 30. I Overensstemmelse med det i Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1917—18 anførte (jfr. Rigsdagstidende 1917—18, Tillæg A. Sp. 2771—2772) udbetales den Godtgørelse, der af Postvæsenet ydes for Postens Befordring paa Statsbanerne (herunder med Statsbanernes Færger og Dampskibe), med et Tillæg af 25 pCt., saalænge Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 om Forhøjelse af Statsbanernes Takster er gældende o: indtil Udgangen af 1918. Det paa Kontoen bevilgede Beløb maa i den Anledning forhøjes med ca. 325 000 Kr.

Saafernt det forelagte Lovforslag om Forhøjelse af Statsbanernes Takster vedtages, maa der ogsaa for de 3 sidste Maaneder af Finansaaret gives et Tillæg, som man maa forbeholde sig at søge bevilget ved Ændringsforslag.

Til Privatbanerne blev der i forrige Finansaar ydet et Dyrtidstillæg, der ligesom for Statsbanerne fastsattes til 25 pCt. af den nuværende Godtgørelse for Postbefordring, og man stiller Forslag om, at der indtil Udgangen af 1918 udbetales Privatbanerne et Dyrtidstillæg af tilsvarende Størrelse, medens Dyrtidstillægget for den øvrige Del af Finansaaret fastsættes under Hensyn til den Forhøjelse af Statsbanernes Takster, som maatte blive vedtaget ved det herom forelagte Lovforslag. Medens man i sidstnævnte Henseende maa forbeholde sig at fremkomme med et Ændringsforslag, søges Dyrtidstillægget for indeværende Aar, som vil andrage ca. 80 000 Kr., herved bevilget.

Til 31. Ligesom til Postdagvognskontrahenterne maa der til Kontrahenterne om Lokal- og Faktagevognskørsel i Anledning af de høje Priser paa Foder m. v. ydes de Kontrahenter, der dertil skønnes berettigede, et midlertidigt Tillæg foreløbig af indtil 70 pCt. af Godtgørelsen (jfr. i øvrigt Bemærkningerne til 29). Udgiften hertil vil andrage ca. 200 000 Kr.

Efter Finansministeriets Resolution vil der ikke kunne udbetales midlertidigt Løntillæg i Henhold til Lov Nr. 497 af 28. September 1918 til Postillonerne ved Postholderiet i København under Hensyn til, at de ikke er Tjenestemænd.

Lønningerne for de paagældende Postilloner er imidlertid fastsat ved Finansloven. De kan ikke afskediges uden Samtykke fra Administrationen, som ogsaa kan nægte at approbere deres Antagelse, og de maa i nogen Grad siges at være fast knyttede til og fuldt beskæftigede i Postvæsenet.

Under Hensyn hertil, og da de saaledes nærmest maa sammenstilles med Postbudpersonalet, med hvilket de ogsaa er blevet ligestillede i Lønningshenseende,