

og desuden i Lighed med i Fjor Postekspeditørerne ved de Jernbanestationer, hvor der findes særligt Landpostværelse, et Beløb af 42 Kr. for forøgede Brændselsudgifter, samt fremdeles samtlige Brevsamlere et Beløb af 10 pCt. af Godtgørelsen og yderligere 10 pCt. for de Brevsamleres Vedkommende, der stiller særligt Lokale til Brug for Posttjenesten.

Den herved foranledigede Udgift vil for Postekspeditørernes Vedkommende beløbe sig til ca. 37 000 Kr. og for Brevsamlernes til ca. 25 000 Kr.

Det ovenfor omtalte Andragende fra Postekspeditørforeningen indeholder ogsaa et allerede tidligere fremsat Ønske om at erholde en Godtgørelse for forøget Arbejde i Juleperioden.

Det egentlige Postpersonale oppebærer siden Julen 1916 saadan Godtgørelse, jfr. Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Rigsdagstidende 1916—17, Tillæg A. Sp. 1513—14, og da Forøgelsen i Postforsendelsernes Antal i Juleperioden ogsaa medfører betydelig forøget Arbejde for Postekspeditører, maa man nu anse det for rettest ogsaa at tilstaa disse en Ekstra-Godtgørelse i samme Anledning. Ganske det samme Synspunkt maa imidlertid gøres gældende med Hensyn til Brevsamlerne.

En Beregning af Godtgørelsen efter samme Regler, som gælder for det egentlige Postpersonale, kan imidlertid ikke anvendes for Postekspeditører og Brevsamlere, idet man savner Midler til at kontrollere en saadan Beregning for disses Vedkommende, men en Godtgørelse som omhandlede kunde derimod saavel for Postekspeditørernes som for Brevsamlernes Vedkommende ansættes til en halv Maanedes Godtgørelse, saaledes som denne beregnes efter de almindelige Regler.

Der vil hertil medgaa ca. 16 000 Kr. for Postekspeditørernes Vedkommende og ca. 7 500 Kr. for Brevsamlernes Vedkommende.

Der søges herefter merbevilget i alt 107 000 Kr. til Postekspeditørerne og 74 500 Kr. til Brevsamlerne.

Til 28. I Henhold til Lov Nr. 497 af 28. September 1918 optages et Beløb af 44 800 Kr. som midlertidigt Løntillæg til Postekspeditører ved Statsbanerne og Statsbanepersonale, der har Overenskomst om Brevkassetømning til Posttogene, for Finansaaret 1918—19.

Til 29. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 blev der paa nærværende Konto bevilget Postdagvogskontrahenterne et midlertidigt Løntillæg paa Grund af de usædvanlig høje Priser paa Foder m. v. Paa Grund af særlige Forhold blev Tillægget til en af Kontrahenterne først udbetalt saa sent, at det ikke kunde anvises til Udgift paa forrige Finansaars Regnskab, hvorfor et Beløb af 1 130 Kr. 04 Øre hermed søges genbevilget.

I øvrigt maa der ogsaa for indeværende Finansaar ydes de Kontrahenter, der dertil skønnes berettigede, et midlertidigt Løntillæg.

Man har i denne Henseende fra Postkontrahentforeningen modtaget et Andragende, der gaar ud paa at søge Løntillægget for indeværende Finansaar fastsat til 150 pCt. af den kontraktmæssige Godtgørelse for de Kontrahenter, der udfører Befordringen med Hestekøretøjer, og 100 pCt. til Automobilruterne. Da man imidlertid paa nærværende Tidspunkt endnu ikke er i Stand til at skønne over, hvorvidt Kravet om et Løntillæg af nævnte Størrelse er berettiget, medens man paa den anden Side er klar over, at Forholdene nødvendiggør, at der ydes de paagældende Kontrahenter et Tillæg af mindst samme Størrelse som i Fjor, nemlig indtil 70 pCt. af den kontraktmæssige Godtgørelse (jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A. Sp. 1911—14), søger man her foreløbig Hjemmel til at udbetale oftnævnte Kontrahenter et Løntillæg af indtil 70 pCt. af den aarlige Godtgørelse, idet man dog forbeholder sig ved Ændringsforslag at søge Tillægget forhøjet. Der vil i den Anledning foreløbig blive Anvendelse for et Beløb af ca. 78 000 Kr.

Ligesom i forrige Finansaar har det ogsaa i den forløbne Del af indeværende Finansaar været nødvendigt paa Grund af de knappe Tilførsler af Benzin at indskrænke Kørslen paa alle Automobilruter til een Gang daglig i hver Retning, hvorved Kontrahenterne har mistet en ikke ringe Indtægt af Passagerbefordringen. Under Hensyn hertil har man set sig nødsaget til ligesom i Fjor at udbetale en forhøjet Godtgørelse for Postbefordringen, hvilket bl. a. er sket under den Form, at man