

Kørslen fra de to fornævnte nye Indleveringspostkontorer kan ikke bestrides ved Hjælp af det nuværende Materiel, og det vil derfor blive nødvendigt at anskaffe 2 nye Elektromobiler, hvorved det tillige vil blive muligt at foretage en Omlægning af de nuværende Lokalruter, der i det væsentlige har bestaaet uforandret siden 1911.

Medens Udgifterne til Drift af de omhandlede Automobiler er medregnet i foranstaaende Udgifter, søges Beløbet til Anskaffelsen, der beregnet efter normale Priser vil andrage 20 780 Kr., bevilget under II. Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Anskaffelse af Forretningsmateriel. b. Anskaffelse af Automobiler.

Iøvrigt skal man bemærke, at man er betænkt paa fra 1. Juli 1919, fra hvilket Tidspunkt den med Postholderen i Kjøbenhavn afsluttede Kontrakt kan hæves, at overtage den paagældende Postkørsel med Elektromobiler, men at man paa nærværende Tidspunkt endnu ikke ser sig i Stand til at fremkomme med nærmere Forslag i saa Henseende og derfor maa forbeholde sig at fremsætte dem ved Ændringsforslag.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruter.* 5. *Ekstraordinær Postbefordring.* Som for Finansaaret 1918—19.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruter.* 6. *Andre Udgifter.* Som for Finansaaret 1918—19. Med Hensyn til de af Kontoen affholdte Honorarer, for hvis Anvendelse der senest ved Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 er gjort Rede, bemærkes, at der er indtraadt forskellige Ændringer vedrørende Anvendelsen af de Beløb, der af nærværende Konto ydes Postekspeditører for Postomlæsning og for Tilsyn med og Ansvar for Omlæsning af Post mellem forskellige Befordringsmidler. Som egentlig Honorar er herefter kun opført et Beløb af 1 300 Kr., der fordeler sig saaledes:

Beløbets Størrelse	Honoraret er tillagt	For Tilsynet med og Ansvar for Postomlæsningen mellem
Kr.		
*) 90	Postekspeditøren i Allingaabro	Dagvogn til Ørsted
90	— i Dalmose	Slagelse—Næstved og Dalmose—Skjelskør
*) 135	— i Ikast	Dagvogn til Nørre Snede
*) 135	— i Løgten	— - Rønde
400	— i Masnedsund	Kjøbenhavn—Masnedsund og Masnedsund—Kallehave
90	— i Mørke	Dagvogn til Rønde
60	— i Rask Mølle	Kørende Landpost til Aale
*) 120	— i Rødkjærsbro	Langaa—Struer og Rødkjærsbro—Kjellerup
120	— i Svenstrup	Fredericia—Aalborg og Aalborg—Aars
60	— i Vemb	Fredericia—Struer og Vemb—Lemvig
1 300		

Ved de med \*) betegnede Posthuse betaales der ikke noget yderligere Beløb for selve Omlæsningens Udførelse.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.* Som for Finansaaret 1918—19.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 2. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i indenrigsk Fart.* Beløbet er i Forhold til Bevillingen for Finansaaret 1918—19 nedsat med 3 500 Kr. Hertil bemærkes:

Sydfyenske Dampskibsselskab, med hvilket Postvæsenet har Kontrakt om Postbefordringen paa Ruten Bandholm—Fejø—Femø—Askø, opsagde Kontrakten til Ophør den 31. Marts 1918. Resultatet af de i den Anledning med Selskabet førte Forhandlinger blev, at Kontrakten fornyedes, saaledes at Godtgørelsen for Postbefordringen, der hidtil havde andraget 12 000 Kr. aarlig, fra 1. Maj 1918 blev forhøjet til 15 000 Kr. aarlig.