

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. B. Postvæsenet.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 3. Postbefordring over Færge- og Sundsteder.* Som for Finansaaret 1918—19.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne.....	188 000 Kr.
- — med Hestekøretøjer i Kjøbenhavn.....	182 000 —
- Befordring med Sporvogne.....	5 000 —
- Automobildriften i Kjøbenhavn.....	81 700 —
	<hr/>
	456 700 Kr.

Med Hensyn til Kørslen i Provinsbyerne bemærkes:

Udgifterne er under Hensyn til Regnskabsresultatet for 1917—18 forøgede med 1 400 Kr. udover det for Finansaaret 1918—19 beregnede Beløb, og Merudgiften kan paaregnes at ville medgaa foruden til Udvidelse af bestaaende Kørsler til Forhøjelse af Godtgørelserne samt forskellig Ekstrakørsel.

Med Hensyn til Kørslen i Kjøbenhavn bemærkes, at Udgifterne til Hestekørsel med den nuværende Ordning af Postkørselen vil stille sig saaledes:

Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. m.....	30 300 Kr.
Til Faktagevognskørsel.....	113 000 —
- Kørsel med en- og tospændige Vogne.....	22 000 —
- Jule- og Nytaarskørsel.....	16 700 —
	<hr/>
	182 000 Kr.

Hertil bemærkes:

Den Udgiftsforøgelse af c. 2 000 Kr., som fremtræder paa Faktagevognskørselen i Forhold til Finanslovforslaget for 1918—19, skyldes væsentligst en paatænkt Udvidelse af Faktagevognskørselen i Charlottenlund, idet denne Kørsel, der hidtil er udført med een Faktagevogn, paa Grund af det stadig stigende Antal ankomne Pakker, fremtidig maa udføres af 2 Faktagevogne.

Til Kørsel med en- og tospændige Vogne er opført 7 000 Kr. mindre end paa Forslaget ifjor, hvilket Beløb antagelig vil kunne bespares, naar det paa Forslag til Finanslov 1917—18 og 1918—19 under nærværende Konto omhandlede Lastautomobil tages i Brug.

Hvad Automobildriften angaar bemærkes, at der, naar Hensyn tages til den fornødne Kørsel fra de foreslaaede to nye Indleveringspostkontorer paa Enghaveplads og paa Islands Brygge, maa paaregnes at skulle køres ca. 52 000 km med Benzinvogne, ca. 41 000 km med smaa elektriske Vogne (Type A), ca. 195 000 km med store elektriske Vogne (Type L₀) og 15 000 km med Lastautomobil.

Udgifterne til den samlede Automobildrift vil derefter stille sig saaledes:

Drift og Leje af Garage og Værksted.....	9 700 Kr.
Elektricitet til Elektromobilerne.....	12 725 —
Vedligeholdelse af Accumulatorer, Chassiser og Motorer.....	23 080 —
Andre Udgifter ved Elektromobildriften (særlig til Gummi).....	14 135 —
Udgifter til Benzinvognene.....	9 000 —
Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør.....	4 400 —
Renholdelse og Pasning af Vogne.....	760 —
Assistance og andre Udgifter.....	4 900 —
Drift og Vedligeholdelse af 2 lette Automobiler.....	3 000 —
	<hr/>
	81 700 Kr.

Med Hensyn til sidstnævnte Post skal bemærkes, at Anskaffelsen af de i Bemærkningerne til Finanslovforslaget for Finansaaret 1917—18 under nærværende Konto omhandlede 2 lette Automobiler paa Grund af Vanskelighederne paa dette Omraade endnu ikke har fundet Sted, og at man derfor ikke har kunnet fordele Udgifterne til Kørslen med disse Automobiler paa ovennævnte Konto, men maa indskrænke sig til under et at søge bevilget det fornødne Beløb til Drift og Vedligeholdelse af de 2 Automobiler, der forventelig vil kunne anskaffes i Løbet af Finansaaret.