

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. b. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød* (4de Bidrag). Til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød kan der i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3, jfr. Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917, anvendes..... 11 330 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17.....	20 000	Kr.
— — — — 1917—18.....	300 000	—
— — — — 1918—19.....	900 000	—
	<u>1 220 000</u>	—
Af Restbeløbet...	10 110 000	Kr.

foreslaas 2 000 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. c. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.* (3die Bidrag). Til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v. kan der i Henhold til Lov Nr. 115 af 17. April 1916 anvendes..... 3 600 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17....	100 000	Kr.
- Finanslov for Finansaaret 1917—18.....	700 000	—
	<u>800 000</u>	—
Af Restbeløbet...	2 800 000	Kr.

foreslaas 1 500 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager* (1ste Bidrag). Ved Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 § 1 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade anlægge et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager. Af Udgifterne til dette Anlæg, der paa Grundlag af de i Juli 1914 gældende Priser anslaaes til 6 310 000 Kr., foreslaas som 1ste Bidrag bevilget 200 000 Kr. for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. e. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masnedsund* (1ste Bidrag). Ved Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 § 1 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade anlægge et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masnedsund. Af Udgifterne til dette Anlæg, der paa Grundlag af de i Juli 1914 gældende Priser anslaaes til 3 020 000 Kr., foreslaas som 1ste Bidrag bevilget 300 000 Kr. for Finansaaret 1919—20.