

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.* Af den til Lønning af Tjenestemænd i Generaldirektoratet for Statsbanerne foran under Driften B. Udgift, 1. Generaldirektoratet, a. opførte Sum er til nærværende Konto overført et Beløb af 150 000 Kr. Til Udgifter ved Lønning af det ved Anlægene beskæftigede Ekstrapersonale samt til Kontorudgifter anslaaes 70 000 Kr. Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 220 000 Kr.

Med Hensyn til de under denne Konto henførte Udgifters Postering i Anlægsstatus henvises til Bemærkningerne til tilsvarende Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18, Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 623—624.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. a. Anlæg af en Jernbane fra Skjern til Videbæk (4de Bidrag).* I Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 kan der til Anlæg af en Jernbane fra Skjern til Videbæk i alt anvendes.. 832 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finansloven for Finansaaret 1916—17.....	10 000	Kr.
— — — — 1917—18.....	300 000	—
— — — — 1918—19.....	100 000	—
	<hr/>	
	410 000	—
	Restbeløbet....	422 000 Kr.

foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Da det imidlertid maa paaregnes, at de samlede Udgifter ved det heromhandlede Jernbaneanlæg vil overskride den ved Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. hertil bevilgede Sum af 832 000 Kr. med et Beløb, der paa Grundlag af de før Krigen — d. v. s. i Juli 1914 — gældende Priser kan anslaaes til 340 000 Kr., foreslaar man for Finansaaret 1919—20 yderligere sidstnævnte Beløb bevilget, idet man med Hensyn til Beløbets Fremkomst skal bemærke følgende:

Den almindelige Prisstigning fra 1908 til 1914 vil andrage ca. 50 000 Kr.

I det til Grund for Loven af 1908 liggende Overslag var forudsat anvendt Spor af brugte 22,5 kg Skinner. Da Statsbanerne ikke mere er i Besiddelse af brugte Skinner af denne Type, og da Udviklingen paa Grund af det stadig stigende Hjultryk for Lokomotiver og Vogne gaar i Retning af Anvendelse af en sværere Skinnetype, maa man nu anse det for nødvendigt, at Overbygningen udføres med 32 kg Skinner. Merudgiften hertil anslaaes til 176 000 Kr.

Hertil kommer, at der af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen er vedtaget Anlæg af 3 Viadukter samt nogle Vejanlæg og Vejoverskæringer udover det oprindelig fastsatte, hvorved Udgiften er forøget med ca. 45 000 Kr.

I det til Grund for Loven liggende Overslag er endvidere forudsat, at Banen bygges uindhegnet i hele sin Længde. Man maa imidlertid anse det for ønskeligt, at der i det mindste anbringes Hegn om Holdepladserne, en Foranstaltning, der ogsaa nu almindeligvis udføres paa private Baner. Herved paaføres der Anlægget en Merudgift paa ca. 4 000 Kr.

Endelig har man anset det for nødvendigt, at Banens Holdepladser udstyres med rummeligere Bygninger og bedre Perroner end oprindeligt forudsat — saaledes bl. a. ogsaa med Opholdsrum til Kolonnemandskabet —, og at Læssevejene overalt lægges paa den modsatte Side af Hovedbygningen, hvilken Ordning af trafikmæssige Hensyn maa foretrækkes for den oprindelig planlagte. Merudgifterne til disse Foranstaltninger er anslaaet til 65 000 Kr.

Der søges herefter under nærværende Konto bevilget i alt 752 000 Kr.