

af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. y. Opførelse af en Jernbaneskolebygning i Hellerup* (2det og sidste Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. t. bevilget 80 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 200 000 Kr. til Opførelse af en Jernbaneskolebygning i Hellerup. Restbeløbet, 120 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. z. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.* Ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 bevilgedes der under § 2 A. II. B. 1. m. et Beløb af 4 500 000 Kr. af en samlet Bevilling paa 8 445 000 Kr. til Afslutning af en i Finansaaret 1917—18 paa-begyndt Anskaffelse og til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel.

Restbeløbet, 3 945 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20 til Afslutning af de paa-begyndte Anskaffelser. Under Hensyn til de for Tiden herskende overordentlig vanskelige Forhold med Hensyn til Fremskaffelse af Materialier til Bygning af Vogne har man ikke ment at burde fremsætte Forslag vedrørende yderligere Anskaffelser af nyt Materiel.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. æ. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel.* Det foreslaaede Beløb er tænkt anvendt til Ombygning af en ældre Personvogn til Ambulancevogn og Anskaffelse af en Hjelpevogn, da det maa anses for meget ønskeligt, om der kan stationeres et Ambulancetog i Thisted. Strækningen Oddesund Nord—Thisted skal efter den nuværende Ordning rekvirere Ambulancetog fra Struer, hvilket i givet Tilfælde kan medføre alvorlige Vanskeligheder, da et Ambulancetog ved et Ulykkestilfælde paa en af de nordligste Stationer i heldigste Tilfælde vil være ca. 2½ Time om at naa Ulykkesstedet. Den forelaaede Stationering vil blive endnu mere ønskelig ved Anlægget af en Statsbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykjøbing M., jfr. Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. ø. Anskaffelse af en Færge til Lillebælts-Overfarten* (3die og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. x. og y. bevilget henholdsvis 50 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 750 000 Kr. til Anskaffelse af en Færge til Lillebælt-Overfarten.

Restbeløbet, 300 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. aa. Anskaffelse af en enkeltsporet Skruefærge til Lillebælts-Overfarten* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. z. bevilget 25 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 750 000 Kr. til Anskaffelse af en enkeltsporet Skruefærge til Lillebælts-Overfarten.

Af Restbeløbet, 725 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 600 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. bb. Anskaffelse af en Færge til Gjedser—Warnemünde Overfarten m. m.* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. æ. bevilget 25 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 927 000 Kr. til Anskaffelse af en Færge til Gjedser—Warnemünde Overfarten m. m.

Af Restbeløbet, 1 902 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 1 500 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.