

ønskelig, idet hverken Sporanlægget eller Bygningerne kan anses for tilfredsstillende. I Bevillingen til Anlæg af Skjern—Videbæk Banen indgaar vel et Beløb af 75 000 Kr. til Udvidelse af Stationen, men dette Beløb dækker kun, hvad man ved Udarbejdelsen af Forslaget til Jernbaneloven af 27. Maj 1908 ansaa for fornødent ved Optagelsen af Skjern—Videbæk Banen paa Stationen, men er ikke tilstrækkelig til Afholdelse af Udgifterne ved den Udvidelse af Stationen, som den almindelige Trafikstigning paa denne gør nødvendig. Til Belysning af Trafikstigningen hidsættes følgende Tal for Aarene efter 1900:

Aar	Antal solgte		Afgaaet og ankommet	
	Billetter	Stk.	Gods og Kreaturer	m. m.
1900—01	38 514		22 030	
1904—05	42 341		28 951	
1908—09	46 907		30 761	
1912—13	56 382		35 233	
1913—14	60 270		39 398	

Trods den stærke Stigning i Trafikken er der ikke foretaget nogen samlet Udvidelse af Stationen siden 1899, da Sporanlægget blev en Del udvidet, og en gennemgribende Forbedring af saavel Sporforhold som Bygnings- og Perronforhold er i høj Grad paa-krævet. Man har da ogsaa fra Grundejerforeningen samt Skjern Handels-, Haandværker- og Borgerforening modtaget Andragender om Forbedring af de nuværende uheldige Perronforhold paa Stationen. En saadan Forbedring vil imidlertid ikke kunne opnaas, uden at man skrider til en omfattende Udvidelse af Stationen.

Efter vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan er Stationens Perronanlæg forudsat udvidet saaledes, at der faas ialt 5 Perronspor, nemlig 2 for Togene paa Vestbanen, 2 for Skjern—Videbæk Togene og 1 for Herningtogene. Perronerne er forudsat forbundne ved en Perrontunnel. Stationens Godsplads og Varehus er forudsat udvidet, hvorhos den nuværende ældre Hovedbygning er tænkt erstattet med en ny, og Remiseanlægget er forudsat flyttet og udvidet. Endelig er der forudsat tilvejebragt en Del nye Depot- og Ranglerspor.

De offentlige Overkørsler Nr. 228 og 230 er tænkt nedlagte og erstattede med en Overføring samt en Gangbro. Ved nævnte Viaduktanlæg bringes ogsaa Skjern—Videbæk Banens Skæring med Ringkjøbing—Varde Landevej ud af Niveau. Det tilføjes, at Arealet til nævnte Viaduktanlæg allerede er erhvervet.

Ved Udarbejdelsen af Forslaget er der taget Hensyn til Anlæg af et 2det Spor paa Strækningen Esbjerg—Struer, saaledes at dette kan bringes til Udførelse uden væsentlig yderligere Forandring af Stationen.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 775 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Broarbejde, Vandafledning	134 000	Kr.
Sporarbejde	192 000	—
Veje og Indhegninger	27 000	—
Bygningsarbejder	249 000	—
Udvendige Stationsanlæg	46 000	—
Plantninger	1 000	—
Sikrings- og Signalanlæg	80 000	—
Andet og uforudset	46 000	—
Ialt	775 000	Kr.

Fra denne Sum maa trækkes det Beløb af 75 000 Kr., der som nævnt i Bevillingen til Skjern—Videbæk Banen er beregnet til Udvidelse af Skjern Station. Den virkelige Udgift vil dog blive ca. 10 000 Kr. mindre end foran angivet, idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost af denne Størrelse, svarende til Værdi af gamle Materialier m. v., som indvindes. Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i 1919—20, vil komme § A. II. A. 3. til Gode.

Som første Bidrag af Bevillingen foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 50 000 Kr.

I det anførte Beløb er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de til Stationens Udvidelse fornødne Arealer, ialt 0,8 ha, der paa Udvidelsesplanen er vist begrænsede af en med rødt skygget Linie.