

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. p. Udvidelse af Struer Station* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. h. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 060 000 Kr. til Udvidelse af Struer Station.

Af Restbeløbet, 960 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 400 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. q. Udvidelse af Næstved Statsbanestation* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. r. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 190 000 Kr. til Udvidelse af Næstved Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 1 090 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 400 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. r. Udvidelse af Ringsted Statsbanestation* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. u. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 025 000 Kr. til Udvidelse af Ringsted Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 925 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 150 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. s. Udvidelse af Bjerringbro Station*. Trafikken paa Bjerringbro Station er i de senere Aar steget saaledes, at en gennemgribende Udvidelse af Stationen nu maa anses for stærkt paarkrævet.

Stationens Perroner, der er meget smalle, bør gøres væsentlig bredere. Som Følge heraf vil det være nødvendigt at flytte Læssepladsen, der samtidig tænkes udvidet betydeligt. Endelig foreslaas Stationen, der hidtil ikke har haft noget Depotspor, forsynet med et saadant. Det nuværende Varehus, der ikke længere er tidssvarende, og som vanskeligt lader sig udvide, forudsættes nedrevet og erstattet med et nyt og større. Ligeledes tænkes der opført et nyt Udhus og et Signalhus. Den offentlige Overkørsel Nr. 21, der ligger paa selve Stationens Omraade, bør samtidig nedlægges saavel af Hensyn til Ulemperne for Statsbanerne som Faren for de Vejfarende ved dens fortsatte Bestaaen. Den tænkes erstattet med en Vejunderføring ca. 120 m Vest for den nuværende Overkørsel.

Udvidelsen tænkes iøvrigt udført omtrent som vist paa hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 158 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Afvandingsarbejde, Beklædningsmure m. m. ....	38 200	Kr.
Sporarbejde .....	29 500	—
Vej- og Høgnsarbejde .....	20 300	—
Underføringen, inkl. Pumper m. m. til Afvanding .....	17 400	—
Bygningsarbejder .....	26 000	—
Udvendige Stationsanlæg .....	6 500	—
Signal- og Sikringsanlæg .....	11 000	—
Tilfældigt og uforudset .....	9 100	—
Ialt ...	158 000	Kr.

Af denne Sum foreslaas for Finansaaret 1917—18 bevilget 50 000 Kr.

I det anførte Beløb er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de til Stationens Udvidelse fornødne Arealer, ialt 1,4 ha, heraf til Vejforlægninger ca. 0,5 ha, der paa Udvidelsesplanen er vist begrænsede af en med rødt skygget Linie.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. t. Udvidelse af Skjern Station*. En større Udvidelse af Skjern Station har allerede i flere Aar været