

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Udvidelse af Kolding Statsbanestation* (5te og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1915—16, 1916—17, 1917—18 og 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. m., o., n. og c. bevilget henholdsvis 250 000 Kr., 250 000 Kr., 250 000 Kr. og 50 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die og 4de Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 065 000 Kr. til Udvidelse af Kolding Statsbanestation.

Restbeløbet, 265 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. l. Udvidelse af Københavns Godsbanegaard* (3die Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1917—18 og 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. l. og d. bevilget henholdsvis 150 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 700 000 Kr. til Udvidelse af Københavns Godsbanegaard.

Af Restbeløbet, 1 150 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 400 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. m. Udvidelse af Strib Statsbanestation*. Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. q. og p. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 184 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 555 000 Kr. til Udvidelse af Strib Statsbanestation.

Det til Grund for den nævnte Bevilling liggende Overslag omfatter Opførelsen af en ny Lokomotivremise, der efter Planen er tænkt anbragt omtrent udfor Stationens Hovedbygning. Efter at det anførte Overslag var udarbejdet, er der imidlertid fra Grundejere i Strib Stationsby fremkommet Klage over de ved den tilstedeværende Remise forvoldte Røgulemper i Forbindelse med Andragende om, at den projekterede Remise maa blive lagt saa langt mod Syd som muligt. Ved de i denne Anledning foranstaltede Undersøgelser er det oplyst, at den nuværende Remise ganske vist forarsager nogen Røgplage for de omkringliggende Ejendomme, men med Hensyn til denne Remises Beliggenhed er der dog den Omstændighed, at den forefandtes paa sin nuværende Plads, forinden den største Del af den omliggende Bebyggelse fandt Sted. Derimod antages Røgplagen at ville blive betydelig forøget ved den projekterede nye Remise, og man vil derfor foretrække at lade Udvidelsen ske i Form af en Tilbygning til den nuværende Remise, idet man i saa Fald mener at kunne afhjælpe Røgulemperne væsentligt ved Tilvejebringelse af centraliseret Røgaftræk til en høj Skorsten.

Gennemførelsen af denne Ordning vil medføre en Udgift af ca. 16 000 Kr., som ikke vil kunne afholdes af det til Udvidelsen af den paagældende Station anslaaede Beløb af 555 000 Kr., hvorfor den ommeldte Bevilling foreslaas forhøjet med 16 000 Kr. til 571 000 Kr.

Nuværende Forslag om Forhøjelse af Bevillingen har tidligere været fremsat i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 611—14, men udgik dengang, jfr. Tillæg B., Sp. 727—28.

Af Restbeløbet, 287 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 100 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. n. Udvidelse af Maskinafdelingens Centralværksted i København* (2det og sidste Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1919—18 er der under § 2 A. II. B. 1. e. bevilget 400 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 674 000 Kr. til Udvidelse af Maskinafdelingens Centralværksted i København. Restbeløbet, 274 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. o. Udvidelse af Horsens Statsbanestation* (2det Bidrag). Paa Finansloven for Finansaaret 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. g. bevilget 100 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 490 000 Kr. til Udvidelse af Horsens Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 1 390 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 300 000 Kr.