

§ 2. A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«, idet Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 12. Udvidelse af Signal- og Sikringsanlæg ved Svanemølleposten.* For at sikre en planmæssig Toggang paa den stærkt befærdede Banestrækning Østerbro—Hellerup vil det være ønskeligt at udstyre Blokposten ved Svanemøllen med Signal- og Sikringsanlæg i væsentlig samme Omfang som paa en Station. Udgifterne hertil anslaaes til 30 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. b. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov* (6te og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16, 1916—17, 1917—18 og 1918—19 er der under § 2 A. II. B. 1. k., k., i., i. og b. bevilget henholdsvis 200 000 Kr., 200 000 Kr., 500 000 Kr., 550 000 Kr. og 700 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die, 4de og 5te Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 265 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov. Restbeløbet, 115 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. c. Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard* (3die Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. k. og k. bevilget henholdsvis 20 000 Kr. og 300 000 Kr. af en samlet Bevilling paa 2 600 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Fredericia—Daugaard.

Af Restbeløbet, 2 280 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 600 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. d. Anlæg af et 2det Spor fra Rungsted til Snekkersten* (3die Bidrag). Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 og Finansloven for Finansaaret 1918—19 er under § 2 A. II. B. 1. yy. og p. bevilget henholdsvis 50 000 Kr. og 250 000 Kr. af en samlet Bevilling paa 1 680 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor fra Rungsted til Snekkersten.

Af Restbeløbet, 1 380 000 Kr., foreslaas 500 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1919—20.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved* (5te og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16, 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. c. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 130 000 Kr., 180 000 Kr. og 150 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die og 4de Bidrag af en samlet Bevilling paa 810 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved.

Restbeløbet, 200 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1919—20.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre ca. 28 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb. Mulige Udgifter ved Arealerhvervelse samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg« og Konto § 2 A. II. B. 2. b., »Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. f. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer* (3die Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. e. og d. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 415 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer. Af Restbeløbet, 2 015 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1919—20 bevilget 600 000 Kr.