

forannævnte Telegrafledninger D II fortsættes fra Langaa til Struer. Udgiften herved anslaaes til 27 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 10. Anlæg af en ny Telegrafledning paa Strækningen Holstebro-Vejle H.*

Trafikken paa Strækningen Holstebro-Vejle har efterhaanden faaet en ganske anden Karakter end forudsat, da Banen Holstebro-Herning byggedes, idet Strækningen, inden Togindskrænkningen fandt Sted, havde gennemgaaende Dag-Hurtigtogsforbindelse, der kunde forudses at ville blive suppleret i en ikke altfor fjern Fremtid med en Nat-Hurtigtogsforbindelse. Desuden er Banen nu bleven stærkt anvendt til Befordring af transiterende Godsvogne samtidig med, at dens lokale Godstrafik er i stærk Stigning. Den har en livlig Toggang, der maa ventes stadig at ville stige.

Det er derfor utilstrækkeligt, at de fleste Stationer kun har eet Telegrafapparat og kun har een Telegrafledning til Disposition. Denne Ledning maa benyttes til Liniedepecher om Toggangen og om andre Forhold samt under Driftsforstyrrelser i udstrakt Grad til at bringe Meddelelse om Tilstand paa Banerne ud til Stationerne og derigennem til Publikum. Samtidig skal Ledningen imidlertid benyttes til Togenes Af- og Tilbage melding, Fribaneordrer o. s. v. Ledningen bliver derved til Tider stærkt optaget.

Foruden ovennævnte Ledning findes der paa Strækningen endnu en 2. Ledning, som imidlertid kun er indført paa enkelte af Stationerne, og som er bestemt til tjenstlig Korrespondance. Da det imidlertid ikke kan anbefales at belaste denne Ledning yderligere ved at indføre den paa samtlige Stationer og derved ganske ændre dens Karakter, foreslaas der anlagt en ny 3. Ledning, der tænkes indført paa samtlige Stationer paa Strækningen, hvorved enhver Afmeldingsstation paa denne Strækning faar mindst 2 Telegrafapparater til sin Disposition.

Udgifterne ved dette Forslags Gennemførelse er anslaaede til 41 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 11. Anlæg af et Krydsningsspor m. m. ved Dejbjerg Billetsalgssted.* Den forholdsvis store Afstand mellem Krydsningsstationerne paa den jydsk Vestbane giver ofte Anledning til betydelige Togforsinkelser. Da Afstanden mellem Skjern og Lem er 11,4 km, vil et Anlæg af Krydsningsspor i Dejbjerg være et Led i Bestræbelserne for at tilvejebringe en saa rettidig Toggang som mulig.

Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til et saadant Anlæg. Efter Forslaget vil det nuværende Hovedspor vedblive at være Gennemkørselsspor, og Krydsningssporet faar en Længde af 500 m mellem Frispermærkerne. Det nuværende Billetsalgssted nedlægges, og midt for Krydsningssporet opføres en Bygning med Bolig og Kontor for en Stationsmester samt Venteværelse.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 67 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord og Afvandsarbejde . . . . .	9 000 Kr.
Sporarbejde . . . . .	17 000 —
Vej- og Hegnsarbejde . . . . .	3 200 —
Stationsmesterbolig med Kontor og Venteværelse samt Udhus . . . . .	14 500 —
Signalhytte . . . . .	2 000 —
Perronarbejde . . . . .	1 500 —
Sikringsanlæg . . . . .	14 000 —
Flytning af Stangrække . . . . .	300 —
Inventar for Trafikafdelingen . . . . .	500 —
Indretning af Telegrafstation . . . . .	1 800 —
Tilfældigt og uforudset . . . . .	3 200 —
Ialt . . . . .	<u>67 000 Kr.</u>

Krydsningssporets Anlæg vil nødvendiggøre en mindre Arealerhvervelse paa Banens vestlige Side. Det foreslaas imidlertid, at man til Brug for et fremtidigt Læssesporanlæg samtidig erhverver det paa Planen viste Areal Øst for Banen. Den samlede Grunderhvervelse vil da udgøre ca. 3,22 ha. Udgifterne til Grunderhvervelsen samt til Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte henholdsvis af Konto