

Da der imidlertid stadig fremkommer nye Fabriksvirksomheder i Byen, ligesom der paatænkes en Udvidelse af Havnen, maa der i Fremtiden regnes med en yderligere Trafikstigning, saaledes at den her foreslaaede Udvidelse ikke vil strække til. Statshavernes Baneafdeling har i den Anledning udarbejdet et Forslag til en større fremtidig Udvidelse af Stationen, hvorved blandt andet de i Stationens Nordende og Sydende værende Overkørsler Nr. 5, 6 og 7 er tænkt erstattede med Broanlæg.

Af Hensyn til den stigende Bebyggelse maa det anses for rettest i Forbindelse med den nu foreslaaede Udvidelse at sikre Statsbanerne Areal til den eventuelle fremtidige Udvidelse. Grænserne for de Arealer, som saaledes foreslaas erhvervede, er vist paa Planen med røde stiplede Linier. Arealerhvervelsen omfatter ca. 3,4 ha.

Udgifterne til Arealerhvervelsen samt til Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

Til A. II. Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 8. Udvidelse af Aalestrup Station.

Ved Indkørsel til Aalestrup fra Høbro og Viborg berører Togvejene hinanden; da dette Forhold medfører et vist Faremoment, maa man anse det for ønskeligt, at Spor anlægget i Stationens Østende ændres saaledes, at den omhandlede Ulempe fjernes. Endvidere ønskes anlagt et Rangerhoved i Stationens Vestende for at befri Togvejen for en Del af den Rangering, som nu foregaar i den. Endelig foreslaas den for Tiden herskende Knaphed paa Sporplads afhjulpen ved Anlæg af et nyt Depotspor. Samtidig med de omtalte Forandringer ved Spor anlægget vil det blive nødvendigt at udvide Stationens Sikringsanlæg, ligesom det vil være ønskeligt at faa oprettet en særlig Kommandopost, hvorved man blandt andet vil kunne opnaa en fuldstændig Fastlægning af Indkørselstogvejene.

+ Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa den hosfølgende Plan viste Forslag til de ommeldte Arbejder. Udgifterne er anslaaet til 39 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord-, Vej- og Afvandingsarbejde.....	2 500 Kr.
Sporarbejde.....	17 200 —
Signal- og Sikringsanlæg.....	11 500 —
Kommandopost.....	5 500 —
Tilfældigt og uforudset.....	2 300 —
	Talt... 39 000 Kr.

I ovenstaaende Beløb er ikke medregnet Udgifter ved Erhvervelsen af de til Stationens Udvidelse fornødne Arealer, hvis Begrænsningslinier paa Planen er skyggede med rødt. Den samlede Arealerhvervelse bliver ca. 0,1 ha.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 9. Fortsættelse af en Telegrafledning fra Langaa til Struer.

Af Hensyn til Telegrafering paa længere Afstande er der blandt andet paa Strækningen Fredericia-Randers anlagt to særlige Telegrafledninger, D I og D II, som kun er indført paa særlig vigtige Stationer. Distriktssædernes Oprettelse i Struer og Aarhus og den Forøgelse af Telegraferingen til og fra Struer, mellem Struer og Aarhus samt mellem Struer og Kjøbenhavn, som derved er fremkommet, har lagt saa stærkt Beslag paa de til Stede værende Telegrafledninger mellem Struer og Langaa, at det er vanskeligt at faa Telegrammerne befordrede paa Linierne og da særligt, naar Driftsforstyrrelser kommer til. Man maa derfor anse det for ønskeligt, at den ene af de