

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 70 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord-, Vej- og Afvandingsarbejde m. m. ....	14 500 Kr.
Sporarbejder .....	18 300 —
Udvendige Stationsanlæg .....	2 800 —
Bygningsarbejder .....	4 900 —
Signal- og Sikringsanlæg .....	25 000 —
Tilfældigt og uforudset .....	4 500 —
Ialt...	<u>70 000 Kr.</u>

I ovenstaaende er ikke medregnet Udgiften ved Erhvervelsen af de til Stationens Udvidelse fornødne Arealer. For at en eventuel Bebyggelse ikke skal vanskeliggøre en yderligere Udvidelse af Stationen, som maa forudsættes at blive nødvendig indenfor en overskuelig Fremtid, foreslaas Arealerhvervelsen udstrakt til den paa Planen med rødt skyggede Linie, hvilket svarer til, hvad der vil udkræves ved en kommende større Udvidelse. Den samlede Arealerhvervelse vil herefter blive ca. 1,5 ha, heraf ca. 0,1 ha paa Stationens søndre og ca. 1,4 ha paa dens nordre Side.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger forudsættes afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 6. Forandring af Rangerspor m. m. paa Odense Station.*

Paa Odense Station foregaar al Rangering saavel fra Læsse- og Depotsporene Syd for Jarlsberggade som fra Læsse- og Kvægrampesporene Nord for denne Gade ad et Rangerhoved mod Øst.

Dette ene Rangerhoved kan nu ikke længere anses for tilstrækkeligt, idet Rangerbevægelserne fra de ovennævnte Sporgrupper altfor ofte hæmmer hinanden, hvorfor man foreslaar at anvende det nuværende Hovedspor II som et nyt Rangerhoved og i den Anledning at gennemføre de paa vedlagte af Statsbanernes 2. Distrikt udarbejdede Plan viste Sporændringer.

Blandt disse er bl. a. medtaget en Forlængelse af de mod Vest liggende 4 blinde Spor (Rangerristen) med Forbindelse til den nye Rangervej.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 52 000 Kr. Den virkelige Udgift vil dog kun blive 50 000 Kr., da der ikke i det anførte Beløb er sket Fradrag for Værdien af de ved Forandringen indvundne Materialier, hvilken Værdi antages at ville udgøre 2 000 Kr., der er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 7. Udvidelse af Nørre-Sundby Station.*

Trafikken paa Nørre-Sundby Station er stadig i stærk Stigning, og det maa paaregnes, at Trafikken fra Andels-Cementfabrikken, naar normale Produktions- og Afsætningsforhold atter indtræder, yderligere vil belaste Læssesporene i en saadan Grad, at deres nuværende Længde vil være ganske utilstrækkelig.

Disse Ulemper vil kunne afhjælpes ved en Udvidelse af Stationens Godsplads som vist paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 22 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Sporarbejde .....	16 000 Kr.
Vandafledningsarbejde .....	500 —
Sikringsanlæg .....	3 500 —
Tilfældigt og uforudset .....	2 000 —
Ialt...	<u>22 000 Kr.</u>