

Vognladninger, hvilket i Forbindelse med den indskrænkede Godsplads har givet Anledning til Klage fra Beboernes Side. Hertil kommer Krydsningssporets uheldige Beliggenhed, idet dette i Stationens vestlige Ende udmunder i 1. Spor midt for Hovedperronen. Endelig maa de nuværende smalle Perroner siges at rumme en vis Fare for det rejsende Publikum.

÷ Paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan er vist en Udvidelse af Stationen, ved hvilken de ovenfor omtalte Ulemper afhjælpes, samtidig med at der opnaas en Forøgelse af Hovedsporens frie Længder. Endvidere er der i Forslaget medtaget et Omløbsspor, som tiltrænges ved Overhaling af Godstog.

De ret omfattende Sporændringer, der saaledes vil være at udføre, kræver en gennemgribende Ændring af Stationens Sikringsanlæg.

Gennemførelsen af Forslaget til Stationsudvidelsen medfører, at den offentlige Overkørsel Nr. 58, der ligger indenfor Stationens Omraade, maa nedlægges og erstattes med en Vejoverføring som vist paa Planen.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 129 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde, Afvanding m. m.	14 500 Kr.
Sporarbejde	40 000 —
Vej- og Hegnsarbejder	6 200 —
Bygningsarbejder	11 000 —
Udvendige Stationsanlæg og Perroner	7 700 —
Belysning	2 200 —
Signal- og Sikringsanlæg	22 000 —
Vejoverføringen	18 000 —
Tilfældigt og uforudset	7 400 —
Ialt ...	<u>129 000 Kr.</u>

Heri er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Stationsudvidelsen og til Vejforlægningerne samt til en ny Have for Stationsforstanderen, hvis nuværende Have beslaglægges ved Udvidelsen af Læssepladsen.

Der foreslaas erhvervet de paa Planen med røde Grænselinier angivne Arealer, hvis Størrelse tilsammen er ca. 2,4 ha, heraf til Vejforlægningerne ca. 0,2 ha, til Stationsudvidelsen paa Stationens nordre Side ca. 1,0 ha og paa dens søndre Side ca. 1,2 ha.

Den ved Stationens Sydside umiddelbart ved Overkørsel Nr. 58 liggende private Bygning, der erhverves tillige med det paagældende Areal, paatænkes efter fornøden Ændring benyttet til Tjenestebolig for en gift Assistent.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 5. Udvidelse af Svebølle Station.*

Svebølle Station har i de senere Aar i den Periode, da Roetransporterne til Sukkerfabrikken i Gjørlev finder Sted, gentagne Gange set sig nødsaget til at begrænse Ekspeditionen af Vogne til og fra det i Nærheden af Stationen liggende private Sidespor (Aunsøgaard Sidespor) paa Grund af utilstrækkelig Sporplads paa Stationen. Dette Forhold har gentagne Gange givet Anledning til Klager fra Sidesporejeren.

Desuden har en Udvidelse af Stationens Læssespor vist sig paakrævet, efter at en ny Trævarefabrik er bleven anlagt ved Stationen.

÷ Statsbanernes Baneafdeling har i den Anledning udarbejdet vedlagte Plan til Udvidelse af Stationen, der omfatter dels Anlæg af et Depotspor med ca. 170 m. nyttig Længde, dels en Udvidelse af Læssesporet med ca. 100 m, dels endelig Opførelse af et nyt mindre Varehus med Beliggenhed ved Perron I og Flytning af Enderampen m. v. Samtidig vil det blive nødvendigt at foretage en gennemgribende Ændring og Udvidelse af Stationens Sikringsanlæg.