

Til B. Udgift.

Det bemærkes, at der ved de nedenfor anførte Beregninger ikke er taget Hensyn til de ved Krigen skabte usædvanlige Prisforhold.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 1. Anlæg af Depotspor til Brug for Kvægtorvstrafikken paa Københavns Hovedbanegaard.*

Rangeringen af Vogne fra Depotsporene paa Københavns Godsbanegaard til Brug for Kvægtorvet foregaar over det mellemliggende Hovedbanegaardsareal og er allerede nu overordentlig tidsspildende og bekostelig.

Disse Ulemper vil yderligere forøges, naar Hovedbanegaardens Nærtrafikafdeling tages fuldt i Brug, og det vil derfor være ønskeligt at tilvejebringe særlige Depotspor umiddelbart ved Kvægtorvssporet.

De nævnte Ulemper vil kunne afhjælpes ved den Udvidelse, som paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan angives med rød Farve.

Udgifterne til Arbejdets Udførelse er anslaaede til 26 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Jord- og Vandledningsarbejde | 4 125 Kr. |
| Sporarbejde | 19 290 — |
| Stationsindretninger m. v. | 2 585 — |
| Ialt... | <u>26 000 Kr.</u> |

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 2. Udvidelse af Varehuset paa Østerbro Station.*

Pladsen i Varehuset paa Østerbro Station har i de senere Aar været utilstrækkelig, hvorfor en Udvidelse nu maa anses for nødvendig.

Udvidelsen tænkes, som vist paa vedlagte af Statsbanernes 1. Distrikt udarbejdede Plan, foretaget saaledes, at de nuværende Kontorer inddrages under Værrummet, hvorhos der tilbygges Varehuset en Forlængelse i 2 Etager, af hvilke den øverste indrettes til Kontorer m. v., medens den nederste indgaar i Værrummet.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 87 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 3. Opførelse af en Opholds- og Værkstedbygning for Vognopsynet m. fl. paa Østerbro Station.*

Ved Østerbro Depot vilde det være ønskeligt at kunne udføre Reparationsarbejder ved Vognene i noget større Omfang end hidtil. For at dette kan ske, vil det være nødvendigt at opføre et mindre Værksted, og i Forbindelse med dette bør der da endvidere indrettes Magasin, Opholdsrum for Vognopsynet m. m. Endelig ønskes der i Bygningen indrettet Material- og Opholdsrum for den nyoprettede Boulevardbanekolonne.

Bygningen har man tænkt sig opført paa Statsbanernes nuværende Grund ud imod den Øst for Banen liggende, afskaarne Del af Østre Anlæg, saaledes som vist paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Samtidig med Bygningens Opførelse vil det være nødvendigt at foretage det paa Planen viste Sporarbejde.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 18 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

| | |
|--|-------------------|
| Spor- og Afvandingsarbejder m. m. | 2 000 Kr. |
| Bygningsarbejder | 16 000 — |
| Ialt... | <u>18 000 Kr.</u> |

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 4. Udvidelse af Maaløv Station.*

Paa Maaløv Station har der i de senere Aar gjort sig en følelig Mangel paa Sporplads gældende, saaledes at Stationen jævnlig har maattet stoppe dertil bestemte