

	Kr.
	Overført...
	1 100 000
<p>samtidig foreslaar Generaldirektoratet for Statsbanerne bemyndiget til at lade afholde Udgifterne til Arbejder af den heromhandlede Art af nærværende Konto, saafremt de ikke overstiger 30 000 Kr. for hvert enkelt Arbejde, medens Ministerens Samtykke udkræves, dersom det i enkelte Tilfælde skulde vise sig nødvendigt at overskride dette Beløb.</p> <p>Det tilføjes, at Generaldirektoratet hidtil kun har haft Bemyndigelse til af denne Konto at bekoste udført Arbejder, der hvert for sig ikke medførte en Udgift af over 15 000 Kr., medens Ministerens Bemyndigelse udkrævedes, naar Bekostningen oversteg dette Beløb, jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A., Sp. 563—64.</p>	
b. Til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer .....	30 000
<p>Da det fremdeles maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i 1909—10 paabegyndte Indførelse af elektrisk Belysning paa saadanne Stationer, der kan forsynes med Elektricitet fra stedlige Elektricitetsværker, søges for 1919—20 et Beløb paa 30 000 Kr. til dette Øjemed.</p>	
c. Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt til Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon.	20 000
<p>Af Hensyn til Toggangens Sikkerhed vil det være særdeles ønskeligt at fortsætte med Tilvejebringelsen af en særlig Ringeledning for Togafmelding, ligesom en Udvidelse af Statsbanernes Strækningstelefon maa anses for meget ønskelig. Til Tilvejebringelse af saadanne Ledninger foreslaas ligesom for 1918—19 bevilget 20 000 Kr.</p>	
d. Til Forbedring af Bremsemidlerne paa bestaaende Materiel.....	30 000
<p>Til Fortsættelse af den i 1915—16 paabegyndte Forbedring i Bremsanordningen paa bestaaende Materiel, derunder Indførelse af Hurtigbremseventiler, foreslaas bevilget 30 000 Kr.</p>	
e. Til Forbedring af Togenes Varmeapparater.....	20 000
<p>Til Fortsættelse af de i 1916—17 paabegyndte Arbejder til Forbedring af de i Vognene anbragte Varmeapparater foreslaas bevilget 20 000 Kr.</p>	
f. Til Forbedring af Lokalteterne for 3. Klasses Passagerer paa Færgerne (5. Bidrag) .....	4 000
<p>Som 5. Bidrag til de i 1915—16 paabegyndte Forbedringer foreslaas bevilget 4 000 Kr.</p>	
g. Til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning (som hidtil).....	60 000
h. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser (som hidtil).....	40 000
	1 304 000

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.“

## 8. Hovedrevisoratet.

### Til I. B. 8. a. Lønninger.

	Anciennitet	Grundløn	Alderstillæg	Tilsammen
1. Hovedrevisor.....	$\frac{1}{4}$ 1916	7 000 Kr.	600 Kr.	7 600 Kr.