

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under I. B. 1. a. 4.

For at kunne gennemføre de i 1917 udfærdigede Regler om Lokomotivpersonaleets Tjenestetid har man paa Forslag til Finanslovene for Finansaarene 1917—18 og 1918—19 søgt Tallet af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere forhøjet. Under de nuværende indskrænkede Trafikforhold har man imidlertid for 1919—20 ment at kunne fortsætte med den gradvise Gennemførelse af de ommeldte Regler uden Forøgelse af Personalet; men man forbeholder sig dog eventuelt at søge en saadan Forøgelse senere.

b) Tjenestemænd i Gruppe B.

	Kr.
1. Kontorhjælpere.....	1 000
2. Maanedslønnede Depotarbejdere.....	670 000
Beløbet er fastsat under Hensyn til, at Depotarbejdernes Lønninger stiger med Opnaaelsen af Alderstillæg, medens paa den anden Side Tallet af maanedslønnede Depotarbejdere stadig formindskes.	
3. Arbejdere i Remiser og desl.....	820 000
Under Hensyn til den skete Forbedring af de timelønnedes Lønning og Forøgelse af Tallet af faste timelønnede Remisearbejdere foreslaas Beløbet forhøjet med 190 000 Kr. til 820 000 Kr.	
4. Reserverlokomotivpersonale.....	20 000
Som Følge af en betydelig Indskrænkning af dette Personale foreslaas Beløbet nedsat med 59 000 Kr. til 20 000 Kr.	
	1 511 000

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 2. *Ekstrahjælp*. Beløbet foreslaas paa Grund af den indskrænkede Kørsel nedsat med 40 000 Kr. til 320 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 3. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 4. *Natpenge*. Som for 1918—19.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 5. *Køre- og Timepenge*. Som for 1918—19.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 6. *Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Som for 1918—19.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 7. *Leje af Lokaler*. Under denne Konto er ikke paaregnet nogen Udgift for 1919—20.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar*. Under Hensyn til det forventede Forbrug foreslaas Summen forhøjet med 20 000 Kr. til 71 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 9. *Kontorudgifter*. Under Hensyn til Forbruget i 1917—18 er Beløbet foreslaaet nedsat med 1 000 Kr. til 5 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 10. *Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser*. Som for 1918—19.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 11. *Brændsel til Lokomotiverne*. Brændselsprisen for 1919—20 lader sig ikke forud beregne, og Udgiften er derfor anslaaet efter samme Enhedspris, som Forbruget i 1914—15 udviser, nemlig ca. 21 Øre pr. Lokomotivkilometer, hvilket for 27 000 000 km giver 5 670 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 12. *Olier og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne*. Som for 1918—19.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 13. *Lokomotivers Vandforsyning*. Som for 1918—19.