

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## e. Maskintjenesten.

## Til I. B. 3. e. 1. Lønninger.

Lønnings-klasse	Antal	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
23.	2	Maskiningeniører af 1. Grad 4 800	9 600	603	.....	397.60	
21.	4	— - 2. — 4 020	16 080	1 080	.....	1 467.48	
18.	16	Lokomotivmestre ..... 2 850	45 600	10 540	.....	.....	150
17.	2	Ingeniørassistenter ..... 2 640	5 280				
16.	21	Lokomotivformænd ..... 2 400	50 400	13 020			
16.	2	Værkmestre af 1. Grad .. 2 400	4 800	1 920	400		
14.	1	Assistent ..... 2 190	2 190				
13.	5	Mandlige Assisterter: (a-b) à 1 470 Kr. ....	7 350	3 245			
9.	719	Lokomotivførere: Kr. (a-b) 667 à 1 770 Kr. = 1 180 590 (c-d) 52 à 1 680 — = 87 360	1 267 950	355 580	64		
8.	14	Vognopsynsmænd af 1. Grad: (a-b) à 1 680 Kr. ....	23 520	8 525	2 800		
6.	14	Vognopsynsmænd af 2. Grad: (a) 2 à 1 590 Kr. = 3 180 Kr. (b) 9 à 1 530 — = 13 770 — (c) 2 à 1 470 — = 2 940 — (d) 1 à 1 380 — = 1 380 —	21 270	1 680	2 800		
4.	933	Lokomotivfyrbødere: (a) 210 à 1 410 Kr. = 296 100 Kr. (b) 666 à 1 350 — = 899 100 — (c) 47 à 1 290 — = 60 630 — (d) 10 à 1 200 — = 12 000 —	1 267 830	125 530			
			2 721 870	521 723	6 064	1 865.08	150

3 251 672 Kr. 08 Øre.

Tallet af Lokomotivmestre er foreslaaet forøget med 2 til 16, idet det Arbejde, der paahviler Lokomotivformændene i Slagelse og Viborg, er saa omfattende og ansvarsfuldt, at det bør bestrides af Lokomotivmestre. 2 Stillinger som Lokomotivformænd kan under Forudsætning af, at Forslaget vedtages, inddrages.

De tilsynsførende Maskiningeniører i 2. og 3. Maskinsektion har ikke uden teknisk Assistance kunnet føre tilstrækkeligt Tilsyn med de længst borte liggende Depoter, hvorfor der er antaget en Ekstraingeniør til Medhjælp for hver af dem. Da man imidlertid maa ønske disse erstattet med fast ansatte Tjenestemænd, foreslaas der oprettet 2 nye Poster som Ingeniørassistenter i 17. Lønningsklasse:

Der foreslaas oprettet 3 nye Poster som Lokomotivformænd, idet Arbejdet paa Københavns Godsbanegaard, Aarhus H. og Fredericia Stationer er blevet saa omfattende, at man overalt har maattet lade en Lokomotivfører fungere som Lokomotivformand; paa hver af Stationerne foreslaas derfor ansat endnu en Lokomotivformand. Under Hensyn til det foran anførte bliver den virkelige Forøgelse dog kun 1, fra 20 til 21.