

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Enhedspriserne er som for 1918—19.

Til 2., 3., 4. og 5. a. Enhedspriserne for Materialierne er de samme som for 1918—19, idet der ikke er taget Hensyn til de nuværende Krigspriser. Enhedspriserne for Udveksling er ligeledes som for 1918—19. Forbruget er fastsat under Hensyn til, hvad der antages at komme til Udveksling i Finansaaret. I Beløbet er medregnet Udgiften til Forstærkning af Sporet paa Strækningen Viborg—Aalestrup.

Til 5. b. Til Forebyggelse af Sporets Vandring er ligesom for 1918—19 paa-regnet anvendt et Beløb af 100 000 Kr. til Anskaffelse af Vandreklemmer. Til Indlægning af Z-Lasker paa forskellige Banestrækninger er paa-regnet et Beløb af 35 000 Kr.

Til 6. Til Vedligeholdelse af Ballastlaget er paa-regnet 420 000 Kr. Beløbet er forhøjet under Hensyn til de stigende Transportudgifter m. m. Til fortsat Indlægning af Stenballast foreslaas optaget et Beløb af 100 000 Kr. Paa Grund af de ekstraordinære Forhold har man ikke kunnet fremme Arbejdet med Indlægning af Stenballast i samme Omfang som tidligere og har derfor ment at maatte indskrænke sig til for Finansaaret 1919—20 at søge en Bevilling paa 100 000 Kr. for Driftsbudgettets Vedkommende, medens der ikke søges noget Beløb under Anlægsbudgettet, idet de tidligere bevilgede, men paa Grund af Forholdene ikke benyttede Beløb vil blive søgt genbevilgede ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. c. Veje og Indhegning.* Som for 1918—19.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. d. Bygninger, herunder Ombygning af Vogterhuse.* Beløbet fremkommer saaledes:

1. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, ca. 1 500 Huse med 1 740 Lejligheder à 101 Kr. ....	176 000 Kr.	
Hytter .....	15 000 —	
		191 000 Kr.
2. Stationsbygninger, herunder Perroner og Husbrønde, ca. 1 $\frac{1}{3}$ pCt. af Brandforsikringssummen 41 432 447 Kr. ....		550 000 —
3. Ombygning af Vogterhuse .....		100 000 —
		Ialt... 841 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Enhedsprisen er den samme som for 1918—19.

Til 2. Brandforsikringssummen er forhøjet i Anledning af Tilkomsten af enkelte nye Bygninger samt Udvidelse af ældre.

Til 3. Som for 1918—19.

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, saaledes at det faar en for Ledbevogtningen mere gunstig Beliggenhed. Udgifterne til de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse e. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg.* Under Hensyn til den stigende Arbejdsløn er Beløbet foreslaaet forhøjet med 30 000 Kr. til 170 000 Kr.