

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten. 2. Togtjenesten. i. Andre og uforudsete Udgifter.*
Som for 1918—19.

c. Banetjenesten.

1. Almindelige Udgifter.

Til I. B. 3. c. 1. a. *Lønninger.*

Lønnings-klasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Høho- rar.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
23.	5	Baneingeniører af 1. Gr. 4 800	24 000	3 819	3 358. 60	
21.	9	— af 2. Gr. 4 020	36 180	2 138	2 934. 96	
18.	29	Overbanemestre af 1. Gr. 2 850	82 650	18 720	1 950
16.	18	— af 2. Gr. 2 400	43 200	7 060	39		
11.	7	Tegnere..... 1 950	13 650	210			
13.	11	Mandlige Assistenten (a-b) 1 470	16 170	8 030			
13.	2	Kvindl. Assistenten (a-b) 1 380	2 760	1 125			
9.	2	Brofogeder (a-b)..... 1 770	3 540	960			
5.	116	Baneformænd af 1. Gr.: (a) 19 à 1 530 Kr. = 29 070 Kr. (b) 71 à 1 470 — = 104 370 — (c) 12 à 1 410 — = 16 920 — (d) 14 à 1 320 — = 18 480 —	168 840	48 760	180		
4.	259	Baneformænd af 2. Gr.: (a) 1 à 1 410 Kr. = 1 410 Kr. (b) 42 à 1 350 — = 56 700 — (c) 24 à 1 290 — = 30 960 — (d) 192 à 1 200 — = 230 400 —	319 470	66 240	450		
1.	8	Bromænd (b)..... à Kr. 1 200	9 600	2 520			
			720 060	159 582	669	6 293. 56	1 950

888 554 Kr. 56 Ø.

Tallet af Overbanemestre af 2. Grad foreslaas forøget med 1, idet den forestaaende Aabning af Dobbeltsporet Taulov-Lunderskov nødvendiggor en saadan Forøgelse.

Den Maade, hvorpaa Inddelingen af Stillingerne som Overbanemestre og Telegrafmestre i 2 Grader hidtil har været gennemført, har givet Anledning til adskillige Henvendelser fra det paagældende Personale, der har ønsket dels, at flere Stillinger end hidtil oprykkes til 1. Grad, dels, at Oprykningen fra 2. til 1. Grad skulde ske efter Anciennitet, da de veltjente ældre Overbanemestre, der nødig vil forlade de Strækninger, hvor de er lokalkendte, ellers udsættes for aldrig at avancere til 1. Grad.

Administrationen har paa sin Side anset det for nødvendigt, at visse bestemte Pladser som Overbane- eller Telegrafmestre af Hensyn til det med Stillingen forbundne Arbejde og Ansvar altid henføres til 1. Grad.