

rarer af 180 Kr. og 120 Kr., der tidligere har været ydet en Assistent paa Kjøge Station for Privatbaners Tilslutning, tilfalder Godsekspeditøren i Kjøge, (jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B., Sp. 1261—62.

Tallet af Overassistenter af 1. og 2. Grad foreslaas forhøjet med henholdsvis 2 til 37 og 13 til 66, nemlig Overassistenter af 1. Grad til Nykjøbing F. og Struer Stationer og af 2. Grad til Nærtrafik-Billetkontoret paa Københavns Hovedbanegaard, hvor man i Anledning af Aabningen af Nørreport Station fra den 1. Juli 1918 i Medfør af § 7 i Lov om Statsbanernes Styrelse af 10. Maj 1915 har ansat en Overassistent, til Inspektionskontorerne paa Københavns Hovedbanegaard og Godsbanegaard, Stationen i Havnegade, Kvægtorvsstationen, Fragtgodsekspedition J. og Vognekspeditionen paa Københavns Godsbanegaard, Godsekspeditionen og Billetkontoret paa Østerbro, Hellerup, Slagelse og Kolding Stationer samt Aalborg Godsekspedition, idet Arbejdet de nævnte Steder har naaet et saadant Omfang, at den foreslaaede Forøgelse af overordnet Personale til Bistand ved Ledelsen er særdeles ønskelig. 12 Assistentstillinger vil samtidig kunne inddrages.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningerne under I. B. 1. a. 4.

Tallet af Ranger- og Pakhusformænd foreslaas forøget med 23 til 69, nemlig 6 Rangerformænd og 17 Pakhusformænd, hvorom nærmere bemærkes:

Til Østerbro Station foreslaas en Rangerformand, for at der altid kan være overordnet Ledelse af Rangeringen, der foregaar Døgnet rundt; en Post som Overportør af 2. Grad kan inddrages. Stillingen som Leder af Lampisteriet paa Københavns Hovedbanegaard, der nu indehaves af en Overportør af 1. Grad, bør af Hensyn til Virksomhedens Betydning være en Rangerformands-Stilling; en Post som Overportør af 1. Grad kan inddrages. Paa Aarhus H. Station (Mølleengen), Aalborg, Nyborg og Herning Stationer har Rangeringen nu et saadant Omfang, at en overordnet Ledelse er paakrævet; der foreslaas derfor til hvert af Stederne en Rangerformand.

Den overordentlig store Mængde af Stykgods, der befordres over Statsbanerne, i Forbindelse med den ofte utilstrækkelige Pakhusplads har bevirket, at det overordnede Pakhuspersonales Arbejdskraft i vidt Omfang har maattet anvendes til det grovere Arbejde med Stuvning o. s. v. af Godset til Skade for dette Personales egentlige Arbejde, Konferering af Mærker og Adresser, anbragt paa Fragtbrev og paa Godset, samt Afstemning af Stykantal ved Ind- og Udlevering og Ind- og Udlæsning. I denne uheldige Omstændighed maa man formentlig søge den væsentligste Grund til de i den senere Tid fremkomne Godsuoverensstemmelser og Bortkomst af Gods, der har fremkaldt betydelige Erstatningskrav mod Statsbanerne. For at modvirke denne Ulempe ved Tilvejebringelse af mere overordnet Ledelse og Tilsyn med Arbejdet paa de større Pakhuse foreslaas der oprettet 17 nye Stillinger som Pakhusformænd, nemlig 3 paa Københavns Godsbanegaard og 1 paa hver af de efternævnte Stationer: Nørrebro, Frederiksberg, Østerbro, Slagelse, Korsør, Nykjøbing F., Nyborg, Odense, Vejle H., Horsens, Aarhus H., Randers, Aalborg og Frederikshavn.

1 Post som Pladsoverportør af 1. Grad foreslaas oprettet i Helsingør til en nødvendig Aflastning af det Rangerformanden paahvilende Arbejde. I Vejle H. foreslaas ansat en Pakhusoverportør af 1. Grad til Ledelse af den betydelige Omlæsning, der finder Sted om Natten, og i Odense ligeledes en Pakhusoverportør af 1. Grad til Assistance for Pakhusformanden ved Ledelsen af Dagarbejdet paa Fragtgodsvarehuset; i Vejle H. kan en Post som Overportør af 2. Grad samtidig inddrages.

Der foreslaas saaledes i alt oprettet 3 nye Poster som Overportør af 1. Grad, men da der som ovenfor anført ved Oprettelse af en Rangerformands-Stilling kan inddrages en Post som Overportør af 1. Grad, bliver den virkelige Forøgelse kun 2 — fra 77 til 79.

Paa Holte, Tommerup og Grindsted Stationer er der saa stort Rangeringsarbejde, at der ved Stationerne bør være ansat Overportører af 2. Grad. I Ilgodspakhuset for udgaaende Gods paa Københavns Godsbanegaard, hvor der af overordnet Personale findes 2 Pakhusformænd, bør der ansættes en Overportør, saaledes at der altid kan være overordnet Ledelse. Paa Nyborg Station har Pladsarbejdet naaet et saadant Omfang, at det er paakrævet at ansætte en ny Overportør. 2 Poster som Pladsoverportør foreslaas til Kolding Station, hvor 2 Portører faktisk fungerer som Overportører. Endelig maa man af samme Grunde, som er anførte for Forøgelse af Tallet af Pakhusformænd, anse det for meget ønskeligt, at der bevilges en Pakhusoverportør af 2. Grad til hver af Stationerne Holstebro, Thisted, Ringkjøbing, Nykjøbing M. og Varde.