

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. c. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. d. *Natpenge*. Som for 1918—19.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. e. *Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Under Hensyn til den stedfundne Forhøjelse af Emolumenter for Tjenesterejser foreslaas Beløbet forhøjet med 4 000 Kr. til 11 000 Kr.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. f. *Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar*. Under Hensyn til den stadige Stigning af Arbejdslønnen foreslaas Beløbet forhøjet med 18 000 Kr. til 350 000 Kr.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. g. *Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.* Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 25 000 Kr. til 200 000 Kr.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. h. *Kontorudgifter*. Under Hensyn til det forventede Forbrug foreslaas Beløbet forhøjet med 500 Kr. til 6 500 Kr.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. i. *Materialier til stationære Maskiner, Smeder og Smelteovne*. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 25 000 Kr. til 300 000 Kr.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. k. *Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering*. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Summen forhøjet med 3 500 Kr. til 61 500 Kr.

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 1. *Værkstedstjenesten*. l. *Andre og uforudsete Udgifter*. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 5 000 Kr. til 25 000 Kr.

2. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse.*

Kørselen for 1919—20 er paa Grund af den stedfundne Indskrænkning af Driften regnet til 27 000 000 Lokomotivkilometer, medens den for 1918—19 var anslaaet til 27 300 000 Lokomotivkilometer.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	14 400 000 km
Rangering 1 216 000 Timer	12 160 000 —
Reservehold 220 000 —	440 000 —
Ialt...	<u>27 000 000 km</u>

Til I. B. 2. b. *Maskinværkstederne*. 2. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse*. a. *Lokomotiver og Tendere*. Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 7 Øre pr. Lokomotivkilometer, der for 27 000 000 km giver 1 890 000 Kr., og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse	ca. 2 305 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier	ca. 415 000 —
	<u>ca. 1 890 000 Kr.</u>