

Lønningsklasse.	Antal.	4) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse) (Generalsekretariatet, Trafikkontor- torerne, Banekontorerne, Maskin- kontoret og Tarifikontorerne).	Grundløn.	Alderstillæg.	Per- sonligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.	
			à Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.
23.	6	Baneingeniører af 1. Grad	4 800	28 800	3 149	1 001. 30	91, 74	600
23.	1	Belysnings- og Opvarm- ningsingeniør.....	4 800	4 800	.....	.....	493. 74	
23.	2	Laboratorieforstandere ..	4 800	9 600	.....	.....	493. 74	
22.	9	Kontorchefer.....	4 800	43 200	4 428	.....	4 703. 25	
21.	1	Trafikinspektør af 2. Grad	4 020	4 020	810	.....	733. 74	
21.	8	Baneingeniører - - —	4 020	32 160	1 148	.....	
21.	3	Maskiningeniører - - —	4 020	12 060	1 620	.....	733. 74	
21.	1	Kemiker.....	4 020	4 020				
21.	1	Banearkitekt.....	4 020	4 020				
20.	1	Køreplansberegner.....	3 600	3 600				
18.	2	Regnskabsførere.....	2 850	5 700	1 920	.....	448. 20	
18.	20	Fuldmægtige.....	2 850	57 000	8 860	.....	1 552. 39	5 400
18.	32	Ingeniørassistenter.....	2 850	91 200	2 140	.....		1 200
18.	4	Arkitektassistenter.....	2 850	11 400	.....	300.		
17.	1	Ingeniørassistent.....	2 640	2 640				
17.	7	Konstruktører.....	2 640	18 480	2 360			
16.	10	Overassistenter af 2. Grad	2 400	24 000	3 030	120.	.....	400
16.	2	Overbanemestre af 2. Grad	2 400	4 800	720			
16.	1	Kontrolmester.....	2 400	2 400				
14.	6	Assistenter.....	2 190	13 140				
13.	67	Mandlige Assistenter (a-b)	1 470	98 490	58 385	.....		2 100
13.	13	Kvindelige Assistenter (a-b)	1 380	17 940	6 469			
11.	29	Tegnere.....	1 950	56 550	3 465	657.		
4.	2	Magasinformænd (a)..1 à	1 410	2 760	600			
		— (b)..1 à	1 350					
1.	9	Kontorbude (a).....	1 260	11 340	3 330	330.	.....	240
				564 120	102 434	2 408. 30	9 250. 54	9 940

688 152 Kr. 84 Øre.

Efter at der i Foraaret 1918 er givet Love om forskellige omfattende nye Statsbaneanlæg, er det paatrængende nødvendigt, at der i Anledning af de forestaaende Anlægsarbejder, som vil strække sig over en lang Aarrække, finder en betydelig Forøgelse Sted af det ved Anlægsarbejder beskæftigede Personale. I Overensstemmelse med, hvad der er forudsat ved Loven af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne, bør da ogsaa det faste Anlægspersonales Antal forøges i noget Omfang. Der søges derfor Bevilling til Ansættelse af en Baneingeniør af 1. Grad, 2 Baneingeniører af 2. Grad, 5 Ingeniørassistenter i 18. Lønningsklasse og 3 Tegnere.

Der foreslaas oprettet 2 nye Stillinger som Laboratorieforstandere i 23. Lønningsklasse og en ny Stilling som Kemiker i 21. Lønningsklasse. Ledelsen af Maskinafdelingens Laboratorier i København og Aarhus har hidtil været forestaaet af en Maskiningeniør af 2. Grad hvert Sted, hvorhos der for Københavns Vedkommende er Bevilling til en Ingeniørassistent i 17. Lønningsklasse til Medhjælp. Da Laboratoriernes Virksomhed imidlertid er af overordentlig stor Betydning for Statsbanernes Økonomi, idet de i stedse stigende Grad benyttes til Kontrol med Vareindkøb for at sikre, at Prisen staar i rimeligt Forhold til Kvalitet og Brugsværdi, samt til at kontrollere de leverede Varers Overensstemmelse med de tilbudte, og Krigsforholdene desuden har medført, at Laboratorierne er taget i Brug til og har været særdeles virksomme ved Fremskaffelse af Surrogater af tildels blivende økonomisk Betydning, maa man anse det for ønskeligt, at der for Lederne af disse Laboratorier oprettes en ny Stilling i en højere Lønningsklasse. I Betragtning af den specielle Uddannelse, der kræves af Laboratoriernes