

optages som Lønning til de fra 1. Oktober d. A. i Stedet for Entreprenørerne antagne faste Postførere.

I Beløbet er optaget Efterbetaling af Alderstillæg til et Landpostbud i Nørre Nebel, der før sin Ansættelse som Landpostbud og umiddelbart forud for denne havde været antaget af Postmesteren som privat Postbud sammesteds fra 1. August 1903, og med Hensyn til hvem det i Analogi af Bestemmelsen i Kontorholdslov for Postvæsenet af 19. April 1907 § 3 er fundet naturligt efter hans derom fremsatte Andragende at søge Bemyndigelse til Medregning af Tjenestetiden som privat Postbud.

Til 19. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 bevilgedes der i Anledning af de vedvarende ekstraordinært høje Foderpriser etc. et Tillæg til de kørende Landposter, svarende til 70 pCt. af deres ordinære Godtgørelser.

Fra Dansk Postforbund fremkom imidlertid efter Finansaarets Udløb et nyt Andragende om Tilstaaelse af et yderligere Tillæg for samme Finansaar paa 30 pCt. af Godtgørelsen, saaledes at Tillægget for afvigte Finansaar ialt bliver 100 pCt., hvilket Andragende med Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg blev imødekommet, hvad der medførte en forøget Udgift af 90 000 Kr.

I samme Andragende fremsattes Krav om, at Fodertillægget for indeværende Finansaar ligeledes maatte blive ansat til 100 pCt. af Godtgørelsen, og da det maa erkendes, at Priserne paa Foder etc. fremdeles er meget høje, har man ment, at det fremsatte Andragende om et Tillæg af nævnte Størrelse maatte imødekommes, og der er derefter paa nærværende Forslag optaget et Beløb svarende til disse Tillæg, nemlig 90 000 Kr. til det udbetalte 30 pCt. Tillæg for forrige Finansaar og 323 000 Kr. til et 100 pCt. Tillæg for indeværende Finansaar.

Med Hensyn til de automobilkørende Landposter, der i Aar ligesom i Fjor, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A. Sp. 1907—10, har faaet fuld Godtgørelse paa de Ruter, hvor der paa Grund af Benzinknaphed er sket Indskrænkning i Kørselen, maa man dog forbeholde sig indenfor den foranførte Maksimumsgrænse af 100 pCt. af Godtgørelsen at fastsætte Tillæggets Størrelse paa Grundlag af indhentede Oplysninger angaaende det økonomiske Resultat af Driften for hver enkelt Rute.

Paa Kontoen optages et Beløb af 25 000 Kr., som udgør den Overpris paa Benzin, der afholdes af Postvæsenet for de automobilkørende Landposters Vedkommende, ligesom Tilfældet er med de automobilkørende Postkontraahenter, jfr. nedenfor.

Ved Gennemførelsen af Lov Nr. 497 af 28. September 1918 om midlertidigt Løntillæg for Tiden 1. April 1918 til 31. December 1919 blev det ved Finansministeriets Fortolkning af Loven afgjort, at midlertidigt Løntillæg ikke kunde gives kørende Landpostbude under Hensyn til, at det dem tilstaaede Fodertillæg paa 100 pCt. af deres Godtgørelse var beregnet dem af hele Godtgørelsen uden Hensyn til, at denne ogsaa omfatter Vederlag for deres personlige Arbejde.

Herimod har „Dansk Postforbund“ rejst Indvending, idet det gøres gældende, at Fodertillægget, som i Henhold til de givne Bevillinger skal beregnes af hele Godtgørelsen, hvis det kun skulde beregnes af en Del af Godtgørelsen, maatte sættes betydelig over 100 pCt., samt at det maa betragtes som udelukket, at de tilstaaede Fodertillæg i noget Tilfælde har virket som Merindtægt for de paagældende.

Da det ikke tør benægtes, at de Principper, hvorefter Fodertillægget er beregnet, har virket forskelligt overfor de forskellige Grupper af Landpostkørsler og navnlig overfor de mindre ikke har ført til at skabe et Overskud til Landpostbudets personlige Forbrug, uden at det dog i saa Henseende er muligt at opstille nogen skarp Sondring, skønner man ikke rettere, end at det maa være rigtigt at tilstaa dem alle et Tillæg af 25 pCt. af det Beløb af Godtgørelsen, der betragtes som personlig Godtgørelse i Pensionshenseende, og for saa vidt ligestille dem med de gaaende Landpostbude, og der er derfor paa nærværende Konto optaget et Beløb af 31 000 Kr. svarende til dette Tillæg for Finansaaret 1918—19.

Ved Nedlæggelsen af Landpostkørsler som Følge af nye Baners Aabning er der opnaaet en Besparelse af ca. 20 000 Kr., hvoraf Halvdelen dog medgaaer til ekstraordinære Tillæg, som det har været nødvendigt at tilstaa enkelte Baadposter, særlig Baadpostruten Kallundborg—Sejersø.

Merudgiften opgøres derefter til 459 000 Kr., som herved foreslaas bevilget.