

			Overført...	3 914 000 Kr.	„ Ø.
	Heraf er forbrugt:				
I Finansaaret	1910—11	51 361 Kr.	14 Ø.		
-	1911—12	242 447	— 92	—	
-	1912—13	1 185 212	— 96	—	
-	1913—14	1 036 525	— 26	—	
-	1914—15	1 105 844	— 64	—	
-	1915—16	208 308	— 43	—	
-	1916—17	55 645	— 46	—	
-	1917—18	9 259	— 49	—	
				3 894 605	— 30 —
			Resten...	19 394 Kr.	70 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1918—19, søges herved genbevilget.

Til 179. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. blev der bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09, Til § 27					
A. 34		1 500 000 Kr.	„ Ø.		
— Finansloven for 1909—10	§ 27 II. E. 3.	1 500 000	—	„	—
— — — 1910—11	§ 27 II. E. 2.	2 000 000	—	„	—
— — — 1911—12	§ 27 II. E. 2.	1 700 000	—	„	—
— — — 1912—13	§ 2 A. II. B. 3. b.	780 100	—	„	—
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13, Til § 2					
A. 28, 638 153 Kr. 94 Øre, deraf som Nybevilling		27 000	—	„	—
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1915—16, Til § 2					
A. 114, 471 455 Kr. 27 Øre, deraf som Nybevilling		185 000	—	„	—
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Til § 2					
A. 152, 162 047 Kr. 92 Øre, deraf som Nybevilling (jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17, Til § 2 A. 108, samt Liste over Ændringsforslag til Folketingets 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1916—17 Nr. 50, henholdsvis 42 800 Kr. og 61 000 Kr., tilsammen		103 800	—	„	—
				I alt...	7 795 900 Kr. „ Ø.

	Heraf er forbrugt:				
I Finansaaret	1908—09	92 289 Kr.	41 Ø.		
-	1909—10	2 380 937	— 15	—	
-	1910—11	2 502 094	— 76	—	
-	1911—12	1 113 524	— 74	—	
-	1912—13	534 017	— 28	—	
-	1913—14	412 443	— 52	—	
-	1914—15	185 337	— 87	—	
-	1915—16	413 207	— 35	—	
-	1916—17	154 884	— 51	—	
-	1917—18	33 858	— 76	—	
				7 754 877	— 83 —
			Resten...	41 022 Kr.	17 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1918—19, søges herved genbevilget.