

Oprindelig Bevilling.	Forbrug indtil Udgangen af 1917—18.		Rest.		Foreslaet Forøgelse.		I alt.		Heraf ventes	
	Kr.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	sparet.	forbrugt i efterfølgende Finansaar.
Overført...	1 165 500	482 199. 29	683 300. 71	143 529. 33	826 830. 04	3 515. 28	252 000	571 314. 76		
7. Udvidelse af Sporanlægene paa Kalvebod Brygge i København	32 000	»	32 000.	»	32 000.	»	30 000	2 000.		
<i>Finanslov for Finansaaret 1913—14 § 2 A. II. B. 1. a.</i>										
6. Udvidelse af Depot- og Rangerspor paa Fredericia Station.....	45 000	32 406. 55	12 593. 45	»	12 593. 45	»	12 000	593. 45		
<i>Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13 til § 2 A. 15.</i>										
8. Tilvejebringelse af Forbindelsesspor m. v. til Havnesporanlæg ved Aarhus nye Sydhavn	40 700	294. 03	40 405. 97	»	40 405. 97	»	5 000	35 405. 97		
<i>Finanslov for Finansaaret 1909—10 § 27 II. A. a. og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18, til § 2 A. 128.</i>										
3. Udvidelse af Hinnerup Station (2det Bidrag)..... Ifølge Tillægsbevilling.....	107 000 17 500			»		»				
	124 500	109 564. 67	14 935. 33	»	14 935. 33	»	14 000	935. 33		
jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18, til § 2 A. 104.										
	1 407 700	624 464. 54	783 235. 46	143 529. 33	926 764. 79	3 515. 28	313 000	610 249. 51		