

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
	Overført . . .	4 031 483.	53		
165.	Som III. Foranstaltninger vedrørende Overførsel over Bælterne af gennemgaaende Personvogne mellem Sjælland og Jylland . . . . .			6 229.	42
166.	Som IV. Tilvejebringelse af traadløs Telegraf paa Gedser—Warnemünde Overfarten . . . . .			3 090.	11
167.	Som V. Anlæg af et midlertidigt Svelleskæreri ved Centralværkstederne i København . . . . .			4 500.	
168.	Som VI. Bidrag til Anlæg af Sporforbindelse til Kalkbrænderihavnen i København . . . . .			35 000.	
169.	Som VII. Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd . . . . .			500 000.	
		<u>4 580 303.</u>	<u>06</u>		
		÷ 1 241 010.	97		
					<u>3 339 292. 09</u>

## 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg.

170.	Til a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg . . . . .			600 000.	
171.	Til b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg . . . . .			10 000.	
172.	Til c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg . . . . .			149 730.	

## 3. Nye Statsbaneanlæg.

173.	Til a. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.				
	Summen nedsættes med . . . . .	Kr.	Ø.		
		51 198.	35		
174.	Til b. Anlæg af en Jernbane fra Skjern til Videbæk			206 593.	57
175.	Til c. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød			147 936.	52
176.	Som d. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.			713 349.	32
177.	Som e. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.			1 425 023.	10
178.	Som f. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning . . . . .			19 394.	70
179.	Som g. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Bane-strækningen Nyborg—Strib m. m. . . . .			41 022.	17
		<u>2 553 319.</u>	<u>38</u>		
		÷ 51 198.	35		
					<u>2 502 121. 03</u>
					<u>6 601 143. 12</u>
	Den beregnede Indtægt er . . . . .			192 000.	
					<u>6 409 143. 12</u>

Naar hertil lægges det Beløb, hvormed Afskrivningen under Driften formindskes . . . . . 58 400.

fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital 6 467 543. 12 der er ført til Udgift under § 26 II. A.