

Fyllden, der ikke maa være ildelugtende og slet, skal aflæsses efter Statsbanernes Anvisninger, idet der dog fyldes op til fremtidig Kotehøjde i et Lag.

Der gives Kommunen Ret til paa de for Anlæg, Vedligeholdelse og Benyttelse af private Sidespor gældende sædvanlige Regler at føre et Sidespor fra Statsbanernes Sporanlæg til det af Kommunen projekterede Fabrikskvarter ved Silkeborg Landevej, naar dette sker langs Udkanten af Arealet, og saavel Anlægget som den senere Vedligeholdelse af samme sker uden Udgift for Statsbanerne. Hvis det af Hensyn til Statsbanernes Benyttelse af Arealet maatte vise sig, at Sidesporet ikke vil kunne bevares, vil Statsbanerne dog, for saa vidt det efter deres Skøn er muligt, søge paa anden Maade at skaffe Sporadgang til nævnte Fabrikskvarter, naar Kommunen godtgør Statsbanerne samtlige dermed forbundne Udgifter efter Regning.

§ 5.

Der indrømmes Aarhus Kommune Ret til langs den ene af Bruunsbroens Sider efter Statsbanernes nærmere Bestemmelse at opføre en indtil 10 m bred enetages Bazarbygning; denne maa dog indrettes saaledes, at der i Bygningen efter Statsbanernes nærmere Bestemmelser tilvejebringes de fornødne Gennemgange for eventuelle Trappenedgange fra Bruunsbroen til Banegaardens Perroner. Tegningen af Bazarbygningen skal approberes af Statsbanerne, forinden Bygningen paabegyndes.

§ 6.

Statsbanerne skal uanset Love og Vedtægter nu og i al Fremtid være fritagne for at deltage i Udgifterne ved Anlæg eller senere Forbedring samt Brolægning eller Forsyning med anden Belægning af alle de Veje og Gader, der bliver ændrede eller anlagte ved Personbanegaardsanlægget. Endvidere skal Belysningen af saadanne Veje og Gader være Statsbanerne uvedkommende.

§ 7.

Statsbanerne og Kommunen forpligter sig gensidig til ikke at formindske den paa Plan 1 viste Forplads foran Banegaarden.

Paa Plan 1 er med Bogstaverne A—B samt C—D angivet de Linier, indenfor hvilke der fremtidig ikke maa finde Bebyggelse Sted. Det skal dog staa Statsbanerne frit for at overbygge en Del af Fortovet foran Hovedbygningen med en Buegang eller lignende Bygværk, under hvilket Fodgængerfærdslen frit kan foregaa. For saa vidt Statsbanerne maatte ønske et saadant Bygværk opført i større Højde end 1 Etages Højde — enten straks eller senere —, skal Statsbanerne forelægge Planerne for Byraadet, og Bygværket i den højere Skikkelse end 1 Etages kan kun udføres, for saa vidt der er Enighed mellem Statsbanerne og Byraadet herom. Statsbanerne skal endvidere være berettigede til, saafremt Tilkørslen til Ilgodsvarehuset lægges lavt, at anbringe en Balustrade som Begrænsning for den højtliggende Gade.

§ 8.

Nærværende Overenskomst er for Kommunen kun bindende under den Forudsætning, at et Lovforslag angaaende den nye Personbanegaards Anlæg overensstemmende med vedhæftede Plan 1 gennemføres inden 1. April 1919, og at Besigtigelse af de paagældende Arealer er begært inden 1. August s. A., for saa vidt Byraadet ønsker det.

§ 9.

Denne Overenskomst udfærdiges i tvende ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene overgives til Kommunen, medens det andet forbliver hos Statsbanerne.

Udgifterne ved Overenskomstens Stempling affholdes af Parterne med Halvdelen hver.