

Bilag 1.

Mellem Aarhus Byraad og Generaldirektoratet for Statsbanerne — for sidstnævntes Vedkommende under Forbehold af Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder — er afsluttet følgende

Overenskomst

angaaende Magelæg af Arealer og Fordeling af Udgifter vedrørende Løftning af Pladsen foran Aarhus H. Stations Hovedbygning og Forandring af de tilstødende Gader.

§ 1.

Efter at det ved Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 bl. a. er bestemt, at der for Statens Regning skal anlægges en dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H. Station til Aarhus Ø. Station og et 2det Spor fra Aarhus Ø. Station til Risskov Station samt en dobbeltsporet Jernbane herfra over Halling til Randers, paatænker Statsbanerne at søge tilvejebragt Lovhjemmel for en Omordning af Forholdene ved Aarhus H. Personstation, saaledes at der bl. a. opføres en ny løftet Stationsbygning, som strækker sig udover Togsporene med Trappenedgange til de forskellige Perroner, samtidig med at Pladsen foran Stationsbygningen og de til denne førende Gader løftes og udvides. Den nævnte Ordning er nærmere angivet med rødt paa vedhæftede Plan 1 og 2, paa hvilke de nuværende Gadelinier er viste med sort, og Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænse er vist med grøn stiplede Linie.

§ 2.

For saa vidt den fornødne Lovhjemmel dertil opnaas, vil Statsbanerne — eventuelt ved Ekspropriation — søge at erhverve de Ejendomme, over hvilke der maa disponeres i Anledning af Stationsforandringen og de af denne foranledigede Gadeanlæg og Gadereguleringer; men Kommunen skal — som Bidrag til Stationsordningen — godtgøre Statsbanerne skadesløst samtlige de med Erhvervelsen forbundne Udgifter imod, at Statsbanerne overdrager Kommunen — paa dennes Bekostning — de Arealer, som Statsbanerne til Ordningens Gennemførelse har maattet overtage til Ejendom. Overdragelsen til Kommunen finder Sted, saa snart den fornødne Raadighed over de paagældende Arealer er erhvervet af Statsbanerne. Aarhus Kommune skal endvidere bekoste den i § 1 omhandlede Udvidelse af Pladsen foran Stationsbygningen samt Løftningen af denne og af Gaderne, idet dog Statsbanerne paa egen Bekostning udfører Arbejdet ved Tilvejebringelse af Støttemure imellem den løftede Forplads og Banegaardsterrænet samt mellem dette og Banegaardsgade, hvorved bemærkes, at det skal staa Statsbanerne frit for at nøjes med at anbringe saadanne Mure paa Strækningen fra den nye Hovedbygning vestlige Gavl til Knækket i Banegaardsgade udfor Ilgodsvarehuset, jfr. Plan 1.