

ders Jernbane indgaaet paa at yde 20 000 Kr. til en Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus, saafremt der herved skaffes denne Bane sin egen Togvej ind til Personstationen. Da det foreliggende Forslag opfylder denne Fordring, er nævnte Beløb fradraget i Overslagssummen.

Den virkelige Udgift bliver dog ca. 480 000 Kr. mindre end den fornævnte samlede Overslagssum, idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give en Indtægtspost af denne Størrelse, svarende til Værdien af de gamle Materialer m. v., som indvindes. Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i Finansaaret 1919—20, vil blive ført til Indtægt for den paa Finansloven under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtskonto.

I ovenstaaende Udgiftsbeløb er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af

de til Anlægget fornødne Arealer, hvilke Erhvervelser er forudsat foretagne efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, saaledes at Udgifterne herved — for saa vidt de ikke i Henhold til ovennævnte Overenskomst skal udredes af Aarhus Kommune — afholdes af de paa Finansloven opførte Bevillinger til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Anlægget paaregnes fuldført i Løbet af 5 à 6 Finansaar. De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Skatter og Afgifter, som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, er ligeledes foreslaaede indrømmede overfor de heromhandlede Anlæg m. v.