

liggende, fuldt moderne Hovedbygning med Udbygning over Sporene og med Trappenedgange til de forskellige Perroner. Denne Bygning indrettes i Hovedsagen som angivet paa vedlagte skitsemaessige Grundplan, mkt. B, der viser, hvorledes Bygningen i alt væsentligt tænkes at skulle blive. Fra den højtliggende Forplads er der direkte Indgang til en rummelig Forhal med Billetsalg og Bagageindlevering. Fra Forhallen fører en bred Gang ud i Udbygningen over Sporene, og fra denne Gang er der Nedgangstrapper til alle Perronerne og Indgange til de i Udbygningen over Perronerne værende Ventesale og Restaurationer.

Fra Perronerne kommer man — ved Ankomsten — ad særlige Opgangstrapper op i en anden Gang, der fører ud i en Ankomsthale med Bagageudlevering, saaledes at der er opnaaet en fuldstændig Adskillelse af de to Strømme af ankomende og afgaaende Rejsende. Endvidere findes der paa Banegaarden de fornødne Toiletter, Garderober, Kiosker m. v. Posten og Rejsegodset føres ad særlige Gange ud i Udbygningen og ned paa særlige Bagageperroner ved Elevatorer, af hvilke der er forudsat 3 for hver Perron.

I Personbanegaardens øvre Etager indrettes der Lægeværelser, Tjenesteboliger, Overnatningsrum m. m., og i Etagen i Sporhøjde lægges Togkontorer, Opholdsrum for Togpersonalet m. v.

Blandt de mange Fordele ved en højtliggende Hovedbygning er ogsaa den, at man bliver i Stand til at føre et Godsogsspor under Hovedbygningen, hvilket er af overordentlig Betydning, da al Godstrafik til og fra Randers og Grenaa efter Forslaget skal føres gennem Personbanegaarden til Godsbanegaarden.

Da Tilvejebringelsen af den højtliggende Hovedbygning nødvendigvis er en Løftning ikke blot af selve Forpladsen foran denne Bygning, men tillige af de tilstødende Gader, er der efter Forhandlinger mellem Statsbanerne og Aarhus Byraad om Sagen afsluttet den som Bilag 1 vedføjede Overenskomst med Byraadet angaaende Magelæg af Arealer og Fordeling af Udgifter vedrørende Løftning af Pladsen foran Aarhus H. Stations Hovedbygning og Forandring af de tilstødende Gader. Efter denne Overenskomst er det en Forudsætning, at Statsbanerne — eventuelt ved Ekspropriation — erhverver de Ejendomme, over hvilke det er nødvendigt at disponere i Anledning af Stationsforandringen og de af denne foranledigede Gade-

anlæg og Gadereguleringer; men Kommunen skal — som Bidrag til Stationsordningen — godtgøre Statsbanerne skadesløst de med Erhvervelsen forbundne Udgifter imod, at Statsbanerne overdrager Kommunen de Arealer, som Statsbanerne til Ordningens Gennemførelse har maattet overtage til Ejendom.

Overenskomsten omfatter tillige Mageskiftning af nogle Statsbanerne tilhørende Arealer ved den gamle Personbanegaard, nemlig Materialgaarden og en Del af den saakaldte „Amtmandstoft“, med nogle Aarhus Kommune tilhørende Arealer i Møllengen, for hvilke Arealer man vil have Anvendelse ved en fremtidig Udvidelse af Banegaardsanlægget. Om Erhvervelse af det Hammel-Banen tilhørende Areal, der omtales i Overenskomsten, er Forhandlingerne endnu ikke afsluttede, men Privatbanen har erklæret i Princippet intet at have at indvende imod Afstaaelsen. Selve Materialgaarden henflyttes til Godsbanegaardsanlægget, medens en paa Materialgaardens Omraade liggende Værkstedbygning for Signaltjenesten flyttes til Arealet Øst for den nye Ilgodsbygning.

Da Tilvejebringelsen af det fornødne Antal Perroner nødvendigvis er Nedrivning af nogle Værkstedbygninger, maa der til Erstatning for disse bl. a. opføres en ny Kedelsmedie og et nyt Hjuldrejerværksted. Disse Bygninger vil kunne opføres, som vist paa Planen, paa det Areal, der nu optages af Remiserne. I denne Forbindelse skal dog anføres, at Forholdene i Statsbanernes Centralværksted i Aarhus i adskillige Aar har været uheldige paa Grund af manglende Plads, og da en Udvidelse af Værkstedet paa det Terræn, hvor dette nu er beliggende, er udelukket, er Spørgsmaalet om helt at flytte det bort fra den nuværende Plads for Tiden Genstand for Overvejelse.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er, som det vedføjede Overslag, Bilag 2, udviser, paa Grundlag af de i Juli 1914 gældende Enhedspriser anslaaede til 5 330 000 Kr. Af dette Beløb forudsættes 100 000 Kr. at komme til Anvendelse i Finansaaret 1919—20. Da det for Tiden er umuligt blot tilnærmelsesvis at fastsætte, hvilke Beløb der faktisk vil medgaa til Anlæggets Udførelse, har man anset det for rigtigst at unnlade Optagelsen af et Beløb i Lovforslagets Tekst og i Stedet for lade Beløbene blive fastsatte paa de aarlige Finanslove.

I Henhold til Overenskomst af 19. og 26. November 1913 er Hads-Ning Herre-