

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 115 af 17. April 1916 blev det vedtaget at anlægge en ny Godsbanegaard i Aarhus i den saakaldte Mølleeng, og samtidig blev der givet Bemyndigelse til at erhverve de til en senere Udvidelse af Personbanegaarden i Aarhus fornødne Arealer. Det samlede Stationsanlæg skulde udføres saaledes, at Stationen blev en Rebroussementsstation i Overensstemmelse med et af Statsbanernes Baneafdeling i Aaret 1915 udarbejdet Forslag, hvoraf Godsbanegaardsanlægget var en Del.

Den ved § 1 Punkt 5 i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 om forskellige Statsbaneanlæg vedtagne dobbeltsporede Jernbane fra Aarhus H. Station til Aarhus Ø. Station med Fortsættelse derfra over Halling til Randers forudsætter imidlertid, at Aarhus H. Station udvides til ogsaa at kunne optage denne Bane, og at Stationen derhos indrettes som Gennemkørselsstation for Togene paa den jydsk Østbane.

Den oprindelige Plan kan derfor ikke lægges til Grund for den endelige Udvidelse, men en Ændring og Omarbejdelse af Forslaget har været nødvendig.

Personbanegaardens Ombygning og Udvidelse bør saa vidt muligt ske i umiddelbar Fortsættelse af Godsbanegaardsanlægget, der nu er saa langt fremskredet, at det vilde være ønskeligt, om en Del af det Personbanegaardsanlægget vedrørende Jord- og Broarbejde kunde paabegyndes i Finansaaaret 1919—20. Man maa derfor anbefale, at Ombygningen af Stationen udføres i Overensstemmelse med medfølgende af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan mkt. A. Paa denne er med rødt vist de til Ombygningen af Personbanegaarden hørende Anlæg, medens de til den ved Loven af 17. April 1916 vedtagne Godsbanegaard hørende Anlæg er vist med sort.

Ved Planen er det forudsat, at de gennemgaaende Tog paa den jydsk Hovedbane føres igennem Aarhus H. Station og videre forbi Aarhus Østbanegaard og Risskov over Halling til Randers, medens Langaa-Banens Tog udgaar fra, henholdsvis ender paa Aarhus H. Station. For at tilvejebringe saa gode Omstigningsforhold som muligt indføres derhos alle Grenaa-Banens Tog paa

og udgaar fra Aarhus H. Station, hvorhos Aarhus Østbanegaard nedlægges som Godsstation. Dette nødvendiggør en Udvidelse af Godsbanegaarden i Mølleengen, ligesom de 2 ny tilkommende Baner fra Nordøst, nemlig den direkte Randers-Bane og Grenaa-Banen, nødvendiggør, at der indrettes en Sporgruppe i Godsbanegaardsanlægget for ankommende Godstog fra Nordøst og et Rangerhoved for afgaaende Godstog mod Nordøst.

En ved det til Grund for Loven af 17. April 1916 liggende Forslag forudsat Niveauskæring i Sydenden af Stationen mellem de mod Syd gaaende Persontog og de fra Syd kommende Godstog har man, navnlig paa Grund af Baneliniens stærke Fald ned mod Stationen, ment at burde undgaa ved en Sporduffletning paa dette Sted.

Personbanegaardsanlægget kræver Fjernelse af samtlige Remisepladser ved Ryesgade. Erstatning for disse Pladser maa derfor tilvejebringes, hvilket sker ved Tilbygning til Godsbanegaardsanlæggets Remise.

Ved selve Personbanegaarden anlægges 10 Perronspor, nemlig:

- 2 for Tog til og fra Langaa,
- 2 for Tog fra Randers over Aarhus Ø. til Skanderborg,
- 2 for Tog fra Skanderborg over Aarhus Ø. til Randers,
- 2 for Tog til og fra Grenaa
- og 2 for Privatbanetog til og fra Odder.

I Forbindelse med Personbanegaardsanlægget tilvejebringes de fornødne Depotspor samt Anlæg for Oprangering af Persontog og disses Rengøring, Belysning og Opvarmning. Endvidere opføres der i umiddelbar Forbindelse med Personbanegaardsanlægget et nyt rummeligt Ilgodsvarehus med tilhørende Perron- og Spor-anlæg.

Stationen forsynes med et fuldstændigt elektrisk Sporskifte- og Signalbetjeningsapparat.

For i videst mulig Grad at kunne udnytte det forholdsvis smalle Areal, der er til Raadighed for Personbanegaarden, og for at opnaa let Adgang til de enkelte Perroner, foreslaas den gamle Hovedbygning nedrevet og erstattet med en højt-