

nuværende ekstraordinære Forhold har haft et ikke ringe Overskud af Lokalbesørgelsen, men ogsaa i høj Grad for Publikum.

Besørgelsen af Lokalkorrespondancen vil ogsaa under de forhaandenværende Forhold — naar Lokal-Brevportoen forhøjes til 7 Øre — blive en god Forretning for Postvæsenet. Det er ikke rigtig, at Postvæsenets Udgifter er de samme for Stations- og Lokalbreve, idet bl. a. en stor Del af Udgifterne til de bevægelige Postkontorer, i hvilke Ekspeditionen af Brevposten mellem Postkontorerne foregaar, alene kommer paa Stationsforsendelsernes Konto. For Danmarks Vedkommende regner man, at et Stationsbrev koster Postvæsenet mellem 2 og 3 Øre mere at besørgende end et Lokalbrev.

Det er dernæst et Spørgsmaal om ikke Ophævelse af Lokalportoen vilde medføre en betydelig Nedgang i Antallet af Forsendelser; thi selv om Eneretten udvides paa dette Omraade, som foreslaaet i nærværende Lovforslag, maa det erindres, at Postvæsenet navnlig i Byerne er undergivet en skarp Konkurrence fra Telefonernes Side.

Det almindelige i andre Lande er da ogsaa, at Lokalbrevene er billigere end Stationsbrevene, og i vort Naboland Sverige, hvor man med Bevarelse af den særlige Lokalporto for nylig har forhøjet den almindelige Brevporto fra 10 til 12 Øre, er man gaaet til at udvide Lokalportoomraaderne ved under disse at inddrage Yderdistrikterne i de store Byer Stockholm, Gøteborg og Malmø.

Derimod maa det indrømmes, at man ved den i 1902 og 1916 foretagne Udvidelse af Lokalportoomraaderne er kommet udenfor den teoretisk korrekte Afgrænsning af Lokalportoen, idet denne i Virkeligheden kun kan begrundes for de egentlige Lokalforsendelser b: Forsendelser, der ikke passerer udover et enkelt Poststeds Omraade. Udvidelsen, der bl. a. var begrundet i Ønsket om at raade Bod paa den i Forhold til Landets Udstrækning efter de daværende Prisforhold ret høje Brevporto ved at give Provinsbyerne en billig Porto til deres nærmeste Opland og omvendt, giver imidlertid i mange Tilfælde ret besynderlige Portoforhold.

Da vor Brevporto ikke længere kan siges at være for høj, hverken forholdsvis eller absolut, efter at Pengenes Værdi er sunket saa stærkt, og andre Lande har forhøjet deres Brevporto f. Eks. fra 10 til 15 Pf., fra 10 til 15 Centimer eller

fra 10 til 12 Øre, vilde det vistnok være rigtigt at vende tilbage til den før 1902 gældende Ordning, hvorved man vilde komme bort fra de førnævnte besynderlige Portoforhold og atter faa en rationel Ordning med Lokalportoomraader af nogenlunde ensartet Størrelse.

Man stiller dog intet Forslag i saa Henseende.

Løvrigt bemærkes:

ad I. a. 1. Den nugældende urigtige Definition af »Lokalforsendelser« (Postlovens § 6) er erstattet af et nyt Begreb »Lokalportoomraade«, der giver en klar og enkel Bestemmelse.

Som anført i Indledningsbemærkningerne foreslaas indført en Portogradation for Breve efter Vægtsatser. Man har her ved haft under Overvejelse at sætte 1ste Vægtsats til 20 g, saaledes som det er Tilfældet i den internationale Postforbindelse og i saa godt som alle fremmede Lande, men har ment det rigtigst at lade 1ste Vægtsats gaa til 50 g, hvorved den egentlige Brevkorrespondance i videste Omfang vil komme til at nyde godt af den laveste Brevporto.

For Breve af Vægt 50—250 g, hvis Besørgelse gennemgaaende alene paa Grund af deres Størrelse er forbundet med betydelig større Besvær og Udgift, foreslaas en Porto af 10 Øre for lokale Breve og 15 Øre for andre Breve, og for Breve af Vægt 250—500 g foreslaas under Henviisning til det ad § 1 a anførte Portoen fastsat til 30 Øre for lokale og 40 Øre for andre Breve.

ad I a 4. For Tryksager foreslaas af tilsvarende Grunde indført samme Vægtprogression som for Breve, saaledes at den nuværende Porto kun bibeholdes for Tryksager af Vægt 50 g og derunder; for Tryksager af Vægt 50—250 g foreslaas en Porto af 7 Øre for lokale og 10 Øre for andre Tryksager og for Tryksager af Vægt 250—500 g henholdsvis 10 og 15 Øre.

Idet man angaaende Vægtforhøjelsen for Blinde-Tryksager henviser til Bemærkningerne til § 1, tilføjes, at Portomoderationen er foreslaaet under Hensyn til de til Madriderkongressen fremsatte Forslag, og at dette Forhold ogsaa er Genstand for Forhandlinger med det norske og det svenske Postvæsen.

ad I. a. 5. For Vareprøver og blandede Forsendelser foreslaas af de nævnte Grunde en tilsvarende Portogradation som for Breve og Tryksager og samme Portotakster som for Tryksager.