

Til § 10.

De vigtige Bestemmelser angaaende Posthemmeligheden er udformede noget udførligere end i den nugældende Lov i Overensstemmelse med den i Tidens Løb udviklede Praksis.

Slutningsbestemmelsen tager Sigte paa den i Henhold til Skrivelse fra Justitsministeriet indførte Ordning vedrørende Meddelelse af Oplysning om Tredjemands Benyttelse af Posten m. v. til Værgeraad, men er formuleret saaledes, at den hjemler Ministeren Ret til at indføre en tilsvarende Ordning for andre ligestillede Myndigheder, og — hvor Gennemførelse af Lovgivningen om Ind- og Udførsel kræver det — til Told- og andre Myndigheder.

Til § 11.

I de Aar, der er forløbne siden de nugældende Bestemmelser blev fastsatte, har Posten faaet et saa stort Omfang, at det maa anses for nødvendigt at forhøje Maksimumsvægten af det Postgoods, der kan kræves medtaget ved de regelmæssige Landbefordringer, fra 25 kg til 50 kg.

Da Anmeldelsespligten for de heromhandlede Befordringer ikke længere har nogen praktisk Betydning, er den foreslaaet ophævet.

Om Ansvarsspørgsmaalet, der ikke er behandlet i den nugældende Lov, foreslaas indsat en almindelig Bestemmelse.

Den ved den nugældende Lov fastsatte Betaling af 10 Øre pr. 1 $\frac{1}{2}$ kg af Bruttovægten stammer fra Loven af 1871 og er ikke længere tidsvarende. Det foreslaas derfor, at den udgaar af Loven og erstattes med den i § 15 fastsatte Bestemmelse om disse Taksters Fastsættelse ved Postanordningen, hvorved man bedre vil kunne tilpasse dem efter hver Tids Krav.

Til § 12.

De i den nugældende Lovbestemmelse benyttede Udtryk: »Skibe, som udklareres fra dansk Havn« har i enkelte Tilfælde vist sig utilstrækkelige og foreslaas derfor erstattede med det mere omfattende »Skibe, der afgaar fra dansk Territorium«.

Under Hensyn til det store Omfang, som Posten har faaet siden de nugældende Bestemmelser blev fastsatte, maa det anses for nødvendigt, at Størrelsen af det Rum, Postvæsenet kan forlange holdt aabent til Befordring af Pakkesager i Paketskibe, forhøjes fra 1,25 m³ til 3 m³. Dette Krav vil dog ikke blive stillet med Hensyn til Skibe, i hvilke der er indrettet Postrum.

efter den nugældende Postlovs Bestemmelser.

Med Hensyn til Bestemmelsen under d bemærkes, at det er en Selvfølge, at Forholdsordren ikke kan omfatte Krav om Postens Videreførsel til Steder udenfor Skibets Rute.

Angaaende Anmeldelsespligten og Ansvars- og Betalingsspørgsmaalet gælder tilsvarende Bemærkninger som til § 11 anført.

Til § 13.

Da man mener at burde staa rede til at tage Luftfartøjer i sin Tjeneste, saasnart Betingelserne herfor maatte foreligge, foreslaas det at tillægge Postvæsenet Ret til at benytte private Luftfartøjer til Befordring af Brev- og Avispost paa Betingelser, som det overlades til Ministeren at fastsætte.

Til § 14.

Under Hensyn til den betydelige Samfundsinteresse, som knytter sig til Postens Fremførelse, foreslaas der givet Postvæsenet en Ret til i ethvert Tilfælde, hvor Postens Befordring over Land paa Grund af foreliggende Forhold ikke kan ske med de planmæssige Befordringsmidler, at forlange, at enhver, der er i Besiddelse af et Befordringsmiddel, og i Særdeleshed de stedlige Vognmænd skal stille Befordringsmiddel til Raadighed for Postvæsenet og ogsaa iøvrigt yde Bistand til Postens Fremførelse mod rimelig Betaling; en tilsvarende Ret foreslaas tillagt Postvæsenet med Hensyn til Postens Befordring over Færge- eller Sundsteder.

Til § 15.

Herom henvises til det ad § 11 in fine anførte.

Til § 16.

Som allerede anført i de indledende Bemærkninger, har man i Lovforslaget optaget de ved den nylig vedtagne Portolov fastsatte Takster.

Til Brug ved Drøftelsen af Spørgsmaalet om en eventuel Ophævelse eller Indskrænkning af Lokalportoomraadet skal man her fremsætte følgende Oplysninger angaaende den historiske Udvikling m. v. paa dette Omraade:

Det er først fra et forholdsvis sent Tidspunkt, at det danske Postvæsen har beskæftiget sig med Besørgelsen af Lokalbreve. Den første Begyndelse skete ved Oprettelsen af Fodposten i København, som traadte i Virksomhed i 1806. Da den imidlertid ikke betalte sig, blev den i 1809