

Øre og ved Loven af 1917 forhøjedes til 20 Øre, sættes nu til 25 Øre. — For 2. Kl. er der efter Loven af 1911 en Grundtakst af 4,75 Øre. Efter Forslaget skal Betalingen være lig Prisen for to 3. Klasses Billetter. — For 1. Kl.*) skal Betalingen være lig Prisen for tre 3. Klasses Billetter (nu: Prisen for en 2. og en 3. Klasses Billet, altsaa for saa vidt det samme, som her foreslaas). — For Afstande *udover 225 km* (nu 169 km) bemyndiges Ministeren til at moderere Taksterne, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 39 Kr., 26 Kr. og 13 Kr. henholdsvis for 1., 2. og 3. Kl. (Lov 1911: 26 Kr. 25 Øre, 16 Kr. 25 Øre og 10 Kr.). — *Tillægsbillet* til II- og Eksprestog skal koste henholdsvis 3 Kr., 2 Kr. og 1 Kr. (efter Loven af 1917 henholdsvis 1 Kr. 65 Øre, 1 Kr. 10 Øre og 55 Øre). — *Dobbeltbilletter* skal udstedes for 2. og 3. Kl. Betalingen er for 3. Kl.: 6,75 Øre pr. Dobbeltkilometer for Afstande indtil 20 km (Mindstebetaling 40 Øre); for længere Afstande lægges hertil 10 Øre for hver Dobbeltkilometer, dog maa Prisen ikke overstige to Gange Enkeltbillettens Pris. For Dobbeltbilletter til 2. Kl. opkræves det dobbelte af Prisen for Dobbeltbilletter til 3. Kl. — Minimumsprisen for *14 Dages Kort* forhøjes til henholdsvis 135 Kr., 90 Kr. og 45 Kr. (nu 102 Kr. 50 Øre, 65 Kr. og 37 Kr. 50 Øre), og for *Maanedskort* til 225 Kr., 150 Kr. og 75 Kr. (nu: 166 Kr. 50 Øre, 104 Kr. og 62 Kr. 50 Øre). For flere Maaneder maa Rabatten ikke overstige $\frac{1}{3}$ af Maanedskort-Betalingen. Maksimumsprisen for 8 Dages Kort paa 3. Kl. om Sommeren forhøjes til 30 Kr. (nu 25 Kr.). — *Indskrivningsgebyret* forhøjes fra 35 Øre til 50 Øre (for Barnebillet fra 20 Øre til 25 Øre). — *Rejsegodstaksterne* og Taksterne for *Cykler*, der ikke er fastsatte i Loven, tænkes ligeledes forhøjede. — Merindtægt 4,800,000 Kr.

2. *Godsbefordringen*. Maksimumsbetalingen pr. 100 kg beregnet Vægt skal være: for Ilstykgoods 100 Øre med Tillæg af 3,5 Øre pr. km, for Fragtstykgods 50 Øre med Tillæg af 1,75 Øre, for almindeligt Vognladningsgods 20 Øre med Tillæg af 0,90 Øre. (Efter Loven af 1911: henholdsvis 60 Øre med Tillæg af 2,25 Øre, 30 Øre med Tillæg af 1,125 Øre og 12 Øre med Tillæg af 0,64 Øre — ved Loven af 1917 er disse Tal forhøjede med 25 pCt.). Alt med Moderation for længere Afstande, for Fragtstykgods i større Partier m. v. — Fragten for *Ekspresbefordring* af Stykgods skal kunne forhøjes indtil 3 Gange (nu 2 Gange) Fragten for Ilstykgoods. Derhos skal Ekspresgods være udelukket fra Befordring med Person-Eks-

*) Som Hovedregel tænkes 1. Klasse kun bibeholdt paa de internationale Eksprestog.