

4. F. t. Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 383. — C. Sp. 195].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{3}{9}$ (F. Sp. 1210). 1. Beh. $\frac{9}{9}$ (F. Sp. 1331). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Sigvald Olsen [Form.], Hans Nielsen (Skanderb. A. 1. V.), Mortensen, Friis-Skotte, Gunnar Fog-Petersen, Kristiansen [Skr.], Gamborg, J. J. Jensen, Thomas Larsen, Jensen-Sønderup, Sigurd Berg, N. C. Jensen, R. Andersen, Theodor Jensen, Raffinøe). Betænkning (B. Sp. 481) afgiven $\frac{25}{9}$. (Ordfører: Gunnar Fog-Petersen). 2. Beh. $\frac{26}{9}$ (F. Sp. 1614). 3. Beh. $\frac{26}{9}$ (F. Sp. 1630). *Oversendt til Landstinget.*

De væsentligste af de Ændringer, der foreslaas indført i Takstloven, er følgende*):

1. *Personbefordringen.* Grundtaksten for 3. Kl. har nu som Maksimum 2,75 Øre. Dette Beløb forhøjes til 4,25 Øre, dog med en lavere Grundtakst for Afstande indtil 40 km o: for de første 20 km beregnes 3,75 Øre og for de næste 20 km 4 Øre pr. km (for over 225 km Zonetarif, se straks ndfr.). Mindstebetalingen, der efter Loven af 1911 var 15

*) Ved Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 forhøjedes Taksterne for 2. Klasses Billetter med 30 pCt., medens alle andre Takster forhøjedes med 25 pCt., dog at Taksten for 3. Klasses Billetter til 50 Øre og derunder kun forhøjedes med 5 Øre. Hvis denne Takstforhøjelse, der efter Lovens Bestemmelse skal bortfalde 31. December 1918, forblev i Kraft hele Finansaaret 1918—19, vilde den — hedder det i Bemærkningerne til Lovforslaget — formentlig gøre Indtægten i dette Finansaar ca. 8 Mill. Kr. højere end i 1917—18, men samtidig antages Udgifterne paa Grund af Prisstigningerne at ville stige ca. 15 Mill. Kr. mod det foregaaende Aar. Da Underskuddet i dette udgjorde ca. 10,3 Mill. Kr., er det overvejende sandsynligt, at det i indeværende Finansaar vil stige til ca. 17 Mill. Kr. Naar hertil kommer den almindelige Lønningsstigning, er en yderligere Takstforhøjelse paatrængende nødvendig. Ved en yderligere procentvis Forhøjelse af alle Takster kan det imidlertid ikke forventes, at Statsbanerne vil opnaa en hertil svarende procentvis Indtægtsforøgelse, og Lovforslaget gaar derfor en anden Vej end Loven af 1917, idet det gaar ud paa en mere indgribende Omarbejdelse af den nuværende Takstlov. Der tilsigtes derved en Indtægtsforøgelse af $11\frac{1}{2}$ Mill. Kr.