

sidste Del af Lovforslaget gennemføres, den Del, som handler om et tredje og fjerde Spor fra Hellerup til Klampenborg.

I øvrigt er der ikke gjort særlige Bemærkninger om Lovforslagets Indhold. Det ærede 2det landstingsvalgte Medlem (Godskesen) udtalte, at den Løsning, der her foreslaas, ikke er nogen tilfredsstillende Løsning for Kommunerne, idet han mente, at en tilfredsstillende Løsning ikke vilde kunne komme, før den løftede Bane bliver anlagt. Som jeg udtalte ved Sagens Behandling i forrige Rigsdagssamling overfor det ærede Medlem, kan jeg ikke se rettere, end at den Løsning, der her er foreslaaet, vil virke fuldt tilfredsstillende for de to Bydele, Frederiksberg og Nørrebro. Jeg ser vel, at der kan komme et Tidspunkt, da den Ordning, der her foreslaas, ikke er fuldt tilfredsstillende, men det bliver for Statsbanerne. Der kan komme det Tidspunkt, da den Trafik, man har ment skulde foregaa paa den nye Godsbane, altsaa Godstrafikken, ikke kan bestrides jævnsides med Persontrafikken. Paa det Tidspunkt maa der altsaa søges Udveje til at forlægge enten Godstrafikken eller Persontrafikken. Hvorvidt dette nu bør ske ved, at man til den Tid anlægger den løftede Bane eller, som jeg nærmest har været inde paa, lader Persontrafikken forblive paa den Godsbane, som her foreslaas anlagt, og lægger en Godsbane yderligere udenfor Byen, det kan meget godt fremdeles være et aabent Spørgsmaal.

Det ærede 2det landstingsvalgte Medlem mente, at de Krav, der stilles til Kommunerne, bør stilles under Hensyn til, at Ordningen ikke er endelig og altsaa ikke helt tilfredsstillende. Jeg vil dertil sige, at for saa vidt bør der tages Hensyn dertil, som jeg mener, at naar det Tidspunkt kommer, da Statsbanerne ikke længere kan bestride Trafikken ved Hjælp af den dobbeltsporede Godsbane alene, men maa skride til Anlæg af en yderligere personførende Linie, skal Kommunerne til den Tid være fri for Tilskud, med andre Ord, at det Tilskud, de nu betaler til Anlæg af Godsbanen, skulde være Kommunernes endelige Bidrag til denne Sag.

Det ærede 6te Medlem for 5te Kred (Ejsing) udtalte, at han i Blade havde set forskellige Meddelelser om, at der forestod Takstforhøjelser. Disse Meddelelser er ikke officielle, de stammer, saa vidt mig bekendt, ikke fra nogen ansvarlig Side, men derfor kunde de naturligvis godt være rigtige. De er det ikke i den Forstand, at der er taget nogen som helst

Beslutning i dette Spørgsmaal fra Ministeriets Side, men Forholdet er ganske vist det, at Statsbanernes Udgifter paa Grund af de forfærdelige Prisstigninger paa de Materialier, vi skal bruge, yderligere er steget i en saadan Grad, at det Tidspunkt maaske dog neppe er fjernt, da det er nødvendigt at søge en yderligere Indtægtsforøgelse for Statsbanerne. Og i Særdeleshed, naar en saadan yderligere Indtægtsforhøjelse ventes og kræves af politiske Partier paa Rigsdagen og oven i Købet sættes i Forbindelse med Spørgsmaalet om, hvorvidt man kan gaa med til at bevilge foreslaaede Anlæg, maa jeg mene, at disse Overvejelser nok maa føre til et positivt Resultat. En anden Sag er, paa hvilket Tidspunkt det vil være rigtigt at fremsætte et saadant Forslag, eftersom den senest vedtagne Takstforhøjelse jo gælder indtil Aarets Udgang, ligesom Tilfældet var med de Skattelove, som blev vedtaget i forrige Rigsdagssamling. Hvorvidt det vil være rigtigt at fremkomme med et Forslag i saa Henseende, som skulde træde i Kraft, forinden den nugældende Lov udløber, det maa jeg forbeholde nærmere Overvejelse indenfor Ministeriet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Ejsing:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Jeg skal ansætte et nyt Møde til i Dag Kl. 2<sup>55</sup> med Dagsorden:

*Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 25. Maj 1918 om Udnyttelse af Vandkraften i offentlige Vandløb ved Anlæg af Elektricitetsværker.

Mødet hævet Kl. 2<sup>50</sup>.