

fremhæve, at det foreliggende Lovforslag ikke kan siges at yde en fuldt tilfredsstillende Løsning for de to store interesserede Kommuner, København og Frederiksberg, navnlig ikke for den sidste, idet den saakaldte løftede Personbane, der udgør et saa overmaade vigtigt Led i hele den oprindelige Jernbaneplan, fremdeles var udskudt. Jeg tilføjede, at dette Forhold burde have i Erindring, naar man nu kom til Forhandling med Kommunerne, idet de Krav, der stilles til Kommunerne, fornuftigvis bør stilles i Forhold til, hvad der ydes dem. Imidlertid anbefalede jeg varmt Forslaget til hurtig og velvillig Fremme som det bedste, der i Øjeblikket kunde opnaas, idet jeg saa haabede, at man i Fremtiden vilde kunne bygge yderligere derpaa og naa til en Løsning, der var fuldt tilfredsstillende saavel for Staten som for Kommunerne. Mine Partifæller var med mig enige i dette Standpunkt. Vi havde haabet, at det saa skulde være lykkedes at gennemføre Lovforslaget i forrige Rigsdagssamling. Det var os derfor en ubehagelig Overraskelse, at det nedsatte Udvalg standsede Sagen efter Initiativ fra anden Side, men mod vore Meningsfællers Ønske — jeg skal ikke komme ind paa at kritisere de Grunde, som kan have dannet Basis for denne Optræden fra Udvalgets Side. For mig og mine Venner var det imidlertid, som sagt, en ubehagelig Overraskelse, og jeg satte mig derfor allerede straks samme Dag i Bevægelse for, om det var muligt, at opnaa, at Sagen atter blev forelagt saa hurtigt som muligt. Den højtærede Minister har nu været saa god at forelægge Forslaget for dette høje Ting i Sommersamlingen, skønt denne ellers, efter hvad der er udtalt, er bestemt til kun at beskæftige sig med løbende Sager. Jeg takker meget den højtærede Minister for, at han har bragt Sagen saa hurtigt frem igen, og det er mit Haab, at det nu maa lykkes i en meget nær Fremtid at bringe Sagen til Ende, saaledes at disse Arbejder, der har stor Betydning, direkte navnlig for de to Kommuner og indirekte ved den Mængde Arbejde, der derved kan blive at udføre, sættes i Gang i en meget nær Fremtid.

Bramsnæs: For den, der har Løjlighed til at studere Færdselsforholdene i de to store Kommuner, København og Frederiksberg, vil det til enhver Tid være synligt, at der mangler et betydeligt Led i den Udvikling, som en Gang er planlagt. Dette Lovforslag gaar jo ud paa at bygge

videre paa det, man allerede har skabt med Hensyn til Ordningen af Færdselsforholdene i de to og omliggende Kommuner; selv om heller ikke jeg mener, at det er en fuldt tilfredsstillende Ordning, en endelig Ordning, der her foreslaas — det ved vi alle, det ikke er —, maa jeg dog hilse Lovforslaget med Glæde og paa mit Partis Vegne tilsige Støtte til at gennemføre det saa snart og saa hurtigt som muligt. Jeg benytter Lejligheden til at bemærke, at Frederiksberg og Københavns Kommuner, der jo har saa mange fælles Interesser, som Forholdene nu ligger, med Hensyn til Jernbaneforbindelse er slet stillede. Hvis dette Lovforslag gennemføres, vil det i nogen Grad raade Bod derpaa, og i Haabet om, at man alligevel kan arbejde videre paa den endelige Ordning af Hovedstadens Jernbaneforhold, vil vi, som sagt, være med til at fremme Lovforslaget saa hurtigt som muligt.

Jørgen Hald: Trangen til en Ordning af de københavnske Jernbaneforhold, der vedrører den Del, der omtales i nærværende Lovforslag, er ganske sikkert til Stede, og det er heller ikke nogen Sinde blevet bestridt, at den var til Stede. Da Lovforslaget sidste Gang var fremme i forrige Rigsdagssamling, blev det vedtaget i Folketinget og mødte ikke nogen væsentlig Modstand i Landstinget. Da Forholdene foreligger saaledes fra forrige Samling, tør man antage, at det er rigtigt, af Betydning og i sin Orden, at Sagen er forelagt nu straks i den nye Sommersamling. Jeg vil haabe, at Lovforslaget maa blive ophøjet til Lov, saaledes at den Trang, der er til Stede med Hensyn til de københavnske Jernbaneforhold, kan blive afhjulpet. Jeg tilsiger mine Partifællers Støtte til Gennemførelse heraf, og jeg anbefaler Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Der synes efter de faldne Udtalelser at være god Grund til at vente, at man vil følge Ministeriets Henstilling om at gennemføre dette Lovforslag i denne Samling, og det vilde glæde mig overordentlig, om dette maatte lykkes, idet jeg er enig med de ærede Medlemmer, der har haft Ordet, i, at det vil være af stor Betydning for de to store Bydele Frederiksberg og Nørrebro, at dette Lovforslag gennemføres, hvortil kommer, at det ogsaa for Statsbanerne vil have stor Betydning, navnlig at den