

at den kan dække Udgiften. Jeg kan saamænd bedre indestaa det ærede Medlem for, at Udgiften stadig vil stige.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen. Jeg skal ansætte et nyt Møde til i Dag Kl. 2³⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Udstedelse af Statsgældsbeviser.

2) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om et Fragtnævn.

Mødet hævet Kl. 1⁴⁰.

13de Møde.

Fredag den 14. Juni Kl. 2³⁰.

Formanden: Ingen af de to paa Dagsordenen opførte Sager kan behandles uden Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udstedelse af Statsgældsbeviser.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 31).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 15) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om et Fragtnævn.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 19).

Handelsministeren (Hage): Som bekendt bestaar der siden 1916 et saakaldt Fragtnævn, hvis Opgave er at bistaa Regeringen med Hensyn til Ordningen af Forhold, der vedrører Skibsfarten, særlig Dampskibsfarten. Dette Fragtnævn, der kun bestaar af Redere, har saa vidt muligt at ordne Befragtingen af Skibe, for saa vidt dette har Betydning for Landets Tilførsler, og i det hele taget at være til Tjeneste for Regeringen med Oplysninger, som tiltrænges vedrørende Sager angaaende Skibsfarten. Efterhaanden som Forholdene er blevet vanskeligere, er det fundet ønskeligt, at der findes en tilsvarende Institution for Sejlskibenes Vedkommende. Det foreliggende Forslag gaar derfor ud paa, at det hidtidige Dampskibsfragtnævn suppleres med en tilsvarende Institution for Sejlskibenes Vedkommende. I øvrigt er Bestemmelserne i dette Lovforslag ganske analoge med dem, der findes i den nugældende Lov, der er vedtaget i 1917. Kun er det ikke fundet nødvendigt at gøre det paatænkte Nævn for Sejlskibsfarten fuldt saa stort som Nævnet for Dampskibsfarten. Det foreslaaes, at Sejlskibsnævnet skal bestaa af indtil 7 Medlemmer imod indtil 9 for Dampskibsnævnet. Da endvidere kun en Del af Sejlskibene er organiseret i den saakaldte Sejlskibsrederi-Forening, har man ikke fundet det rigtigt at lade denne Forening gøre Indstilling om Besættelsen af alle de Pladser, som man har tænkt sig at overlade til Sejlskibsorganisationens Initiativ at stille Forslag om Besættelsen af, og man har derfor ladet en Del Pladser staa aabne, saa at man senere, naar det maa skønnes at være rigtigt, yderligere kan supplere Nævnet med Repræsentanter saavel for de mindre Sejlskibe som eventuelt ogsaa for større Sejlskibe, der staa udenfor den nævnte Organisation. Der er endvidere paa et