

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeriet.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Jeg kan ikke angive Tiden eller Dagsordenen for næste Møde, men der vil derom blive givet Medlemmerne Meddelelse gennem Bureauet.

Mødet hævet Kl. 3⁴⁰.

12te Møde.

Fredag den 14. Juni Kl. 1.

Formanden: Med Skrivelser af Gaars Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Udstedelse af Statsgældsbeviser og

Forslag til Lov om et Fragtnævn

i den Form, hvori disse Lovforslag nu er vedtagne af Folketinget, med Anmodning om, at de maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved.

Ministeren for offentlige Arbejder har meddelt mig, at han ønsker i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 25. Maj 1918 om Udnyttelse af Vandkraften i de offentlige Vandløb ved Anlæg af Elektricitetsværker og

Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

Endvidere meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændring i § 6 i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevesen.

Det af Tinget nedsatte Udvalg til fra Ministeriet at modtage Oplysninger angaaende Forhandlinger med Island har afgivet Beretning og Indstilling, hvoraf Eksemplarer vil blive omdelt.

Ved Skrivelse af 12. ds. meddeler Finansministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Forhøjelse af Laan til Byggeforeninger.

Jeg giver først Ordet til Ministeren for offentlige Arbejder til Fremsættelse af de to før nævnte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): I den foregaaende Rigsdagssamling vedtoges to Lovforslag, som havde megen Lighed med hinanden, nemlig et Lovforslag om Udnyttelse af Vandkraften i Gudenaa og et Lovforslag om Udnyttelse af Vandkraften i offentlige Vandløb ved Anlæg af Elektricitetsværker. Paa et enkelt Punkt blev disse to Love ved deres endelige Vedtagelse ikke enslydende, uagtet de netop burde have været det, idet der i Lovforslaget om Gudenaaen i sidste Øjeblik blev indføjet en Bestemmelse om, at den Kommission, som skulde fastsætte Erstatningerne, ikke skulde have endelig Afgørelse, men at Erstatningspørgsmaalene skulde kunne indankes til endelig Afgørelse ved en Overlandvæsenskommission. En tilsvarende Bestemmelse lykkedes det ikke at faa indføjet i det andet Lovforslag paa Grund af, at Tiden var saa knap. Det blev derfor en Aftale ved Sagens tredie Behandling i Landstinget, at jeg umiddelbart efter den nye Rigsdags Sammentræden skulde fremsætte et Lovforslag, hvorved de to Love paa dette Punkt fik enslydende Affattelse. Dette sker herved, idet jeg tillader mig at fremsætte for Landstinget Forslag til Lov om Ændring i Lov af 25. Maj 1918 om Udnyttelse af Vandkraften i offentlige Vandløb ved Anlæg af Elektricitetsværker.

Et andet Lovforslag, som blev behandlet i forrige Rigsdagssamlings sidste Dage, men som det ikke lykkedes at gennemføre, var Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg. Medens der formentlig i øvrigt vil være Enighed om, at man ikke i denne Sommersamling skal fremsætte større Jernbaneforslag, er jeg gaet ud fra, at det fra alle Sider er en Forudsætning, at dette Lovforslag skulde genfremsættes, at man skulde prøve om muligt i Sommersamlings Løb at faa det gennemført.

Med Hensyn til dets Indhold skal jeg tillade mig at henvise til, hvad der er pas-