

udelukkende er Rederinteresserne, der er repræsenterede i Dampskibsfragtnævnet. Med disse Bemærkninger skal jeg paa ny anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Formanden: Folketingsmand Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Korsgaard: Til Hr. Folketingsmand Birck vil jeg sige, at det kun kan være paa egne Vegne, Folketingsmanden udtaler, at det konservative Folkeparti ønsker, at det skal være en Embedsmand, der skal være Formand for Dampskibsfragtnævnet. Vi har tværtimod i det konservative Folkeparti den Opfattelse, at hvis Opgaver, som den foreliggende, skal løses paa heldig Maade, gøres det bedst derved, at Erhvervene i saa høj Grad som muligt faar det fulde Ansvar for, at Opgaven løses tilfredsstillende, og det mener vi sker bedst derigennem, at Formanden er Repræsentant for Erhvervet.

Med Hensyn til Assurancen, som efter Hr. Folketingsmand Bircks Udtalelser blev overtaget af Staten, tror jeg at vide, at den Part, Staten overtog, kun var en meget lille Del, og jeg mener ligeledes at vide, at det ikke har kostet Staten noget, saa at hvis der var nogen Risiko, blev Risikoen i hvert Fald ikke effektiv i den Forstand, at Staten har maattet give Tilskud til Assurancen.

Overfor Hr. Hauge, hvis Kritik gik ud paa, at Rederne ikke havde hjemført tilstrækkelige Mængder af Varer til nedsat Fragt og ikke var kommet tilstrækkelig hurtigt i Gang med at stille den dertil fornødne Tonnage til Disposition, skal jeg kun henlede Opmærksomheden paa Indenrigsministerens Skrivelse til det af Hr. Hauge omtalte Udvalg, hvoraf fremgaar, at ogsaa Indenrigsministeren var af den Opfattelse, at der nødvendigvis maatte hengaa en vis Tid, før de i angivne Henseende nødvendige Dispositioner kunde være truffene.

Handelsministeren (Hage): For ærede Medlemmers Udtalelser af Tilslutning er jeg forbunden.

Ikke mindre end 3 ærede Medlemmer har gjort opmærksom paa, at Lovforslagets Bestemmelser for saa vidt er forskellige for Dampskibes og Sejlskibes Vedkommende, som det er foreslaaet — saaledes som Tilfældet ogsaa hidtil har været —, at samtlige Medlemmer af Dampskibsnævnet, undtagen Formanden, udpeges af Dampskibsrederi-Foreningen, medens noget tilsvarende kun er foreslaaet for 3 af Sejl-

skibsnævnets Medlemmer. De ærede Medlemmer, der har fremhævet dette, har samtidig selv gjort opmærksom paa, hvad Grunden dertil er, nemlig den, at Sejlskibsrederi-Foreningen kun omfatter en Del af Landets Sejlskibsredere, og at det derfor ikke vilde være paa sin Plads at give denne Forening Adgang til at udpege samtlige Medlemmer. Hensigten har netop været den at holde Pladser aahne, saaledes at man, alt efter Omstændighederne, kan udnævne en Repræsentant, være sig for de mindre eller for de større Skibe, som ikke omfattes af den bestaaende Sejlskibsrederi-Forening. Og dette er der saa meget mere Grund til, som det foreløbig nærmest er Tanken, at Sejlskibsnævnet vil have at beskæftige sig med de Skibe, som gaar eller kunde komme til at gaa i Fragtfart paa Udlandet, saaledes at de egentlige Smaaskibe, foreløbig i alt Fald, ikke nødvendigvis vil komme til at falde ind under Nævnets Virksomhed. Men hvis dette senere maatte blive Tilfældet, er det min Tanke, at ogsaa disse Skibe bør være repræsenterede i Nævnet gennem en Repræsentant, som de kan faa Adgang til selv at udpege.

Det ærede Medlem, der er Indehaver af det 14de Tillægsmandat (Birck), har udtalt, at det efter hans Opfattelse vilde være ønskeligt, at Formanden ikke selv er Reder. Det ærede Medlem siger, at Formanden i Dampskibsnævnet selv har betegnet Nævnet som en Statsinstitution, og for at have Haand i Hanke med Rederne vilde han finde det rigtigere, at en udenforstaaende Mand var Formand. Jeg maa dertil sige, at jeg er ikke af den Opfattelse, at dette vilde være en heldig Ordning. Det maa jo vel erindres, at hele denne Foranstaltning bygger paa Frivillighed fra Redernes Side. Her er ikke Tale om en Tvang, der udøves i Kraft af Lovbestemmelser. Her er Tale om en Ordning, hvor Rederne selv slutter sig sammen for i Forening at tilbyde Staten de Tjenester, som Staten til enhver Tid maatte anse for ønskelige. Hvorledes det skulde være muligt at finde en Mand, der vilde kunne holde alle Traadene i sin Haand og være saaledes inde i alle de komplicerede Forhold, at han med tilstrækkelig Autoritet og med tilstrækkeligt Held vilde kunne byde over de enkelte Redere og dirigere deres Skibe derhen, hvor der er Trang dertil — det er ikke let at se. Selvfølgelig kan det ærede Medlem have Ret i den Betragtning, at for saa vidt der fremkommer en Interessekonflikt, kan man ikke uden videre gaa ud fra, at Rederne vil være