

en Brøkdæl af Sejlskibene, som er i Dansk Sejlskibsrederi-Forening, og det er i Almindelighed de Baade, som ligger lidt over 100 t. Saa snart vi kommer til Baade under 100 t, er de sjældnere repræsenterede i Organisationen, medens de selvfølgelig bør have Adgang til at blive repræsenteret i Fragtnævnet. Paa samme Maade er der under Krigstiden kommet flere meget store Sejlskibsflaader frem, som vist ikke alle er organiserede, og dem skal man muligvis ogsaa tage et vist Hensyn til.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

**Korsgaard:** Lovforslagets § 1 oplyser, at det foreliggende Lovforslag skal erstatte Lov Nr. 161 af 12. Maj 1916 og Lov Nr. 95 af 1. Marts 1917. Hovedforskellen mellem Indholdet af disse to Love ligger deri, at sidstnævnte Lov ikke indeholder noget om, at Skibsfarten skal give bestemte Summer til Hjælp til vore Tilførsler. Det var Blokadeerklæringen af 1. Februar 1917, som bevirkede, at vi kom ind under helt andre Forhold, og dette medførte, at alle Partier enedes om, at man ikke mere kunde opretholde denne særlige Beskatning. Men selv om den ikke blev opretholdt i den sidste Lov af 1. Marts 1917, var det dog Forudsætningen, at Fragtnævnet skulde medvirke til, at vi fik forholdsvis billige Fragter for Varer, som førtes hertil. Jeg mener, at det bør siges ved denne Lejlighed, at Rederne i denne Henseende har stillet sig meget velvilligt, hvorfor vi bør yde dem Erkendtlighed. Forholdet er jo det, at for Kul, som nu omtrent er den eneste Vare, vi faar Vest fra, er Fragten vel med et rundt Tal 100 Kr. pr. Ton. Ser vi derimod hen til Sverige, ligger Forholdet dér saaledes, at Fragten paa Kul vistnok har været omkring 200 Kr. pr. Ton. Hvis vi virkelig faar de Kul, som man maa haabe og antage, vi faar fra England, nemlig omkring 100'000 Tons pr. Maaned, betyder denne Fragtreduktion af 100 Kr. pr. Ton i alt ca. 120 Mill. Kr., hvilket altsaa turde være et Bevis for, at Rederne har imødekommet endda i høj Grad Billighedshensyn ved at sejle til den billige Pris. Dette maa saa meget mere

paaskønnes, som Forholdet ligger saaledes, at hvis et Skib bliver torpederet og skal erstattes i Øjeblikket med et andet, er Indkøbsprisen for Skibe nu saa høj, at hvis Skibet skal holdes assureret til fuld Pris, vil den Fragt, der nu betales, ikke kunne yde tilstrækkeligt til, at der foruden fuld Assurance kan blive en selv nok saa lille Fortjeneste.

Det foreliggende Lovforslag indfører den Forandring i den hidtil gældende Lov, at det nu bliver Handelsministeren, som faar med disse Ting at gøre, i Stedet for Indenrigsministeren, en Forandring, som jeg finder meget naturlig og heldig. I øvrigt er Hovedforandringen den, som ogsaa paavist af tidligere Talere, at Sejlskibene nu drages med ind under Fragtnævnsinstitutionen, og det forekommer mig, at det er en heldig Løsning, at der holdes 2 Afdelinger, en for Dampskibe og en for Sejlskibe; thi om det end vel nok kan siges, at det at have forskellige Afdelinger til at varetage Interesser, der i væsentlig Grad gaar i samme Retning, i Almindelighed ikke er heldigt, tror jeg dog, at man i dette specielle Tilfælde maa sige, at det er heldigt, idet man kunde befrygte, at Dampskibsflaaden, som er langt den største med Hensyn til Tonnage, ellers vilde faa en alt for overvældende Indflydelse paa et enkelt Udvalg, som skulde omfatte begge Dele. Som nævnt af den ærede sidste Taler, og som for Resten ogsaa berørt af Socialdemokratiets Ordfører (Hauge), er der den Forskel med Hensyn til Valget af Nævnsmedlemmer, at for Dampskibsnævnets Vedkommende indstilles alle Medlemmerne af Dampskibsrederi-Foreningen, medens der til Sejlskibsnævnet kun skal indstilles 3 af en bestemt nævnt Sejlskibsrederi-Forening. Den ærede Ordfører for det radikale Parti (Moesgaard-Kjeldsen) fremsatte nogle Oplysninger, som i nogen Grad gør forstaaeligt, hvorfor denne Forskel er gjort, og jeg haaber, at naar nu den højtærede Handelsminister faar Ordet, vil han kunne give Tilsagn om, at de Medlemmer, som ikke bliver udpeget af Dansk Sejlskibsrederi-Forening, maa blive Medlemmer, som staar Sejlskibsrederi-virksomheden nær. Og jeg vil i denne Forbindelse — for saa vidt i Tilslutning til, hvad det ærede Medlem for Bornholm